Handleiding
E-trail

Inleiding

Gefeliciteerd met uw nieuwe JoolS fiets!

Wij bij JoolS zijn zeer vereerd dat u voor een JoolS fiets hebt gekozen! Wij hopen dat u er net zoveel plezier aan zult beleven als wij dat dagelijks doen! Een fijne fiets wordt in de regel ook meer gebruikt. Meer fietsen is meer buiten zijn en meer bewegen. Altijd een goed idee vinden wij.

JoolS fietsen zijn met de grootste zorg gefabriceerd en rijklaar gemaakt. De fietsen worden uitgebreid getest en waar mogelijk kiezen wij voor duurzaamheid, performance en comfort. We hopen dat u dit zult herkennen en ervan zult genieten tijdens de vele mooie ritten die u zult gaan maken.

In deze handleiding kunt u kennismaken met de mogelijkheden van uw JoolS fiets. Ook wijzen we u er graag op dat het van belang is om vriendelijk met uw fiets om te gaan, een schone fiets is niet alleen mooier, maar fietst ook lekkerder en zorgt ervoor dat het slijtageproces langzamer gaat. Ook geven we u graag enkele tips mee om langer met uw batterij te kunnen doen en om meer kilometers te kunnen fietsen op een lading.

10 handige tips

1. Batterijen worden nooit volgeladen bewaard, na ontvangst kunt u het beste eerst laden tot de lader groen licht geeft en dan pas gaan fietsen.

2. Probeer altijd op te trekken in een lichte versnelling en een lage ondersteuningsstand.

3. Heeft u een fiets met een Shimano naafversnelling: houdt dan even uw benen stil of trap terug tijdens het schakelen.

4. Heeft uw fiets een Enviolo naafversnelling of een derailleur: trapt u dan gewoon rustig door tijdens het schakelen. Dat kan geen kwaad met deze systemen!

5. Batterijen gaan na een tijdje inactief te zijn op een slaapstand. De fiets start dan niet op via het display: wek eerst de batterij met de power knop op de batterij, daarna start de fiets wel op via het display.

6. Een batterij gaat het langst mee wanneer deze gebruikt wordt tussen de 80-20% van zijn capaciteit.

7. Wind, temperatuur, hellingen en gewicht hebben een grote invloed op de prestatie van de fiets.

8. Controleer uw bandenspanning regelmatig. Zo voorkomt u lekke banden en heeft u altijd maximaal grip en comfort.

9. Let tijdens het schoonmaken van uw fiets altijd op of alles nog vast en op de juiste plek zit: Blijf niet doorrijden wanneer er iets vastloopt, maar verhelp het of laat het verhelpen.

10. Wees zuinig op uw fiets: Onderhouden is langer plezier van uw JoolS!

WIJ WENSEN U VEEL FIETSPLEZIER!

Inhoudsopgave

1.		Batterij plaatsen en uitnemen	5
	1.1	Controle voor eerste gebruik	5
	1.2	De lader	5
	1.3	Batterij onderhoudsintructies	6
	1.4	Batterijveiligheidsvoorschriften	7
2.		Onderhoud & schoonmaak	8
	2.1	Maandelijkse controles	8
	2.2	Jaarlijks	8
	2.3	Schoonmaken	9
3.		Gids	10
	3.1	Snelle start	10
	3.2	Voor elke reis	10
4.		Belangrijke mededeling	11
	4.1	Voor uw veiligheid	11
	4.2	Pedelec-wijzigingen zijn verboden	11
	4.3	Installatie en onderhoud	12
	4.4	Wet en regelgeving	13
5.		Voertuigtransport	14
6.		Milieutips en gebruikseisen	15
7.		Garantie	16
8.		Contact	20

1. Batterij plaatsen en uitnemen

1.1 Controle voor eerste gebruik

Controleer de batterij voordat u deze voor de eerste keer oplaadt of met uw e-bike gebruikt. Druk daarvoor op de aan/uit knop van de batterij. Als er geen led oplicht, is uw batterij mogelijk beschadigd. Als minstens 1 maar niet alle leds branden is aan te raden om de batterij op te laden voor gebruik.

LET OP: laad een beschadigde batterij niet op en gebruik deze niet. Neem contact op met uw dealer.

1.2 De lader

Op de lader zit een ledlampje. Het lampje kleurt rood wanneer de batterij oplaadt en het lampje wordt groen zodra de batterij volledig is opgeladen. De lader stopt dan met laden, dus in principe hoeft de lader niet direct uit het stopcontact gehaald te worden. Aangeraden is om de lader nooit langer dan nodig aan het stroomnet aan te sluiten.

LET OP: wanneer de 4 ledlampjes op de batterij branden, betekent dit niet direct dat de batterij vol is. Dus pas wanneer het lampje op de lader groen is, is de batterij volledig opgeladen.

Het duurt in de regel ongeveer 4-6 uur voordat de batterij van 0% tot 100% volledig is opgeladen. Dit kan soms langer zijn; bijvoorbeeld wanneer de batterij nieuw is of als de ruimte waarin de batterij wordt opgeladen kouder is dan 15 °C. Kamertemperatuur (rond de 21 °C) is een goede omgevingstemperatuur voor de batterij tijdens het laden.

1.3 Batterij onderhoudsinstructies

Een batterij is een product dat aan slijtage onderhevig is. Naarmate de batterij ouder wordt, neemt de capaciteit af en kunt u minder ver fietsen met een batterij. Hier volgen enkele tips die de levensduur en actieradius van uw batterij ten goede komen:

- De vier ledlampjes geven de status van de batterij bij benadering weer in de regel staat één lampje voor 25% batterijcapaciteit
- Als er maar één lampje brandt, is het aangeraden de batterij op te laden
- Het display op het stuur met de 5 blokjes geeft een accuratere status weer
- Fiets altijd weg in de laagste versnelling en schakel door tot de gewenste trapfrequentie en snelheid bereikt is. Fiets nooit weg in de zwaarste versnelling, dit zal de actieradius aanzienlijk verminderen.
- Rijd de batterij niet volledig leeg, dit zal een negatieve invloed hebben op de levensduur van de batterij.
- Laad de batterij op zodra deze onder de 20% à 30% komt. Dit komt niet alleen de levensduur van de batterij ten goede maar zal ook voorkomen dat u tijdens een rit met een lege batterij komt te staan.
- Bewaar de batterij bij voorkeur bij kamertemperatuur op een droge, geventileerde plaats.
- Het is niet aan te raden de batterij langdurig aan de oplader aangesloten te laten.
- Leg de batterij niet in de volle zon.
- Laad de batterij eens per 2 maanden tot ongeveer 60% op wanneer die niet wordt gebruikt.
- De batterij kan op elk moment opgeladen worden. De batterij degradeert niet wanneer hij bijvoorbeeld halfvol of driekwartvol is en wordt opgeladen.
- Bij (extreme) kou zal de batterij minder efficiënt functioneren dan bij temperaturen rond de 10-20 °C (minder hoge actieradius; kan oplopen tot minus 30%). Dit geldt ook voor het laden: het laadproces zal langer duren.

1.4 Batterij Veiligheidsvoorschriften

Lees alle veiligheidsvoorschriften en aanwijzingen. Als de veiligheidsvoorschriften en aanwijzingen niet in acht worden genomen, kan dit een elektrische schok, brand en/of ernstig letsel tot gevolg hebben.

- Bewaar alle veiligheidsvoorschriften en aanwijzingen voor toekomstig gebruik.
- Het in deze gebruiksaanwijzing gebruikte begrip “batterij” heeft zowel betrekking op standaardbatterijen (batterijen bevestigd aan het fietsframe) als op bagagedragerbatterijen (batterij bevestigd in de bagagedrager) tenzij het type uitdrukkelijk genoemd wordt.
- Haal de batterij uit de e-bike voor u werkzaamheden (bijv. inspectie, reparatie, montage, onderhoud, werkzaamheden aan de ketting etc.) aan de e-bike uitvoert, deze met de auto of het vliegtuig transporteert of bewaart. Bij het per ongeluk activeren van het e-bike-systeem bestaat er verwondingsgevaar.
- Open de batterij niet. Er bestaat gevaar voor kortsluiting.
- Als de batterij geopend wordt, vervalt elke aanspraak op garantie. Bescherm de batterij tegen hitte (bijv. ook voor aanhoudende bestraling door de zon), vuur en onderdompelen in water. Bewaar of gebruik de batterij niet in de buurt van hete of brandbare voorwerpen. Er bestaat explosiegevaar.
- Bij beschadiging of verkeerd gebruik van de batterij kunnen dampen optreden. Zorg voor aanvoer van frisse lucht en ga bij klachten naar een arts. De dampen kunnen de luchtwegen irriteren.
- Laad de batterij alleen met originele oplaadapparaten op. Bij gebruik van niet-originele oplaadapparaten kan brandgevaar niet worden uitgesloten.
- Gebruik de batterij alleen in combinatie met uw JoolS fiets. Alleen zo wordt de batterij tegen gevaarlijke overbelasting beschermd.
- Gebruik alleen originele batterijen die door de fabrikant voor uw e-bike zijn toegestaan.

  Het gebruik van andere batterijen kan tot letsel en brandgevaar leiden. Bij gebruik van andere batterijen wordt door JoolS geen aansprakelijkheid aanvaard en geen garantie geboden.
- Lees de gebruiksaanwijzing van uw e-bike en neem deze voorschriften en aanwijzingen in acht.
- Houd de batterij uit de buurt van kinderen.

2. Onderhoud & schoonmaak

Tussendoor is het verstandig om zelf uw fiets in de gaten te houden. Per onderdeel varieert de aanbevolen/vereiste frequentie van onderhoud/controle. Aan het elektrische systeem hoeft u geen onderhoud te plegen. Wel is het aan te raden de elektrische delen schoon en vochtvrij te houden, door met een zachte droge doek vuil en vocht te verwijderen. Maak nooit een elektrisch onderdeel open en steek nooit met een scherp voorwerp in een aansluitpoort.

2.1 Maandelijkse controles

- Bewaar alle veiligheidsvoorschriften en aanwijzingen voor toekomstig gebruik.
- Banden:
    - Is de reflecterende strip op de voor- en achterbanden nog goed schoon?
    - Zijn de banden op spanning en in goede staat?schoon?
- Pedalen + Cranks: zijn de pedalen goed bevestigd aan de cranks en zitten de cranks goed vast aan de trapas?
- Remmen: werken de voor- en achterremmen optimaal?
- Spaken: zitten deze nog goed bevestigd en slingeren de wielen niet?
- Verlichting: werkt dit naar behoren?
- Wielen: zijn de wielen goed bevestigd?
- Zadel- en stuurpen: zitten deze goed vast in het frame en is de veiligheidsmarkering niet zichtbaar?
- Zadelpen: is de bout die het zadel op zijn plaats houdt voldoende aangespannen

2.2 Jaarlijks

Breng de fiets jaarlijks naar uw dealer.

2.3 Schoonmaken

Maak de fiets regelmatig schoon. Tips:

- Besproei de fiets met een tuinslang en wrijf de fiets met een droge doek droog
- Gebruik vloeibare zeep in lauw of warm water
- Spuit nooit water in of tegen de elektrische systeemonderdelen
- NB: gebruik geen hogedrukspuit, de waterstraal is te krachtig en kan essentieel vet verwijderen

3. Gids

3.1 Snelle start

Dit gedeelte biedt belangrijke informatie en instructies waarmee u uw pedelec op een veilige manier kunt gebruiken. Ten eerste, kunt u de veiligheidsinstructies te weten te komen over de wettelijke regels die op u van toepassing zijn.

Voer alle veiligheidscontroles uit in overeenstemming met het gedeelte "Voor elke reis".

- Laad de batterij volledig op.
- Zorg ervoor dat de batterij goed is vergrendeld.
- Zorg ervoor dat uw pedelec is aangepast aan uw behoeften.
- Om het systeem te starten,houdt u de ⏻ knop op het bedieningspaneel 3 seconden ingedrukt.
- Selecteer het ondersteuningsniveau. (zie selectie van ondersteuningsniveaus voor ondersteuning)spaneel 3 seconden ingedrukt.

De pedelec is nu klaar voor gebruik.

Knijp altijd de remmen van uw pedelec in voordat u uw voet op het pedaal plaatst! De motor begint te assisteren zodra u begint te trappen. Zonder de juiste procedure kan de pedelec plotseling starten, wat tot verwondingen kan leiden.

Oefen het gebruik van de Pedelec in een rustige en veilige omgeving. Het is belangrijk om de kenmerken van de pedelec te leren voordat u op de openbare weg rijdt.

3.2 Voor elke reis

Probeer niet te fietsen als u denkt dat uw pedelec defect is. Zorg er vóór de eerste rit voor dat de winkel de complete fiets heeft gecontroleerd voordat deze aan u wordt overgedragen. Het wordt ook aanbevolen om alle onderdelen van de fiets regelmatig te laten controleren, vooral als u regelmatig rijdt. Als u de Pedelec verkeerd behandelt, kan dit leiden tot ongelukken en letsel. Controleer de Pedelec na een ongeval of als uw Pedelec is gevallen.

4. Belangrijke mededeling

Volg de instructies in de handleiding wanneer u dit product gebruikt.

- Als u uw Pedelec uitleent aan derden, geef hen dan de handleiding samen met de pedelec.
- Lees de handleiding zorgvuldig door en bewaar deze op een veilige plaats, voor toekomstig gebruik.

4.1 Voor uw veiligheid

- Dit product is niet geschikt voor mensen met lichamelijke, zintuiglijke of geestelijke handicaps, of kinderen en volwassenen zonder de nodige ervaring. Anders moet de pedelec worden gebruikt onder toezicht van de voogd die verantwoordelijk is voor hun veiligheid.
- Het gebruik van de Pedelec is niet geschikt voor kinderen jonger dan 14 jaar.
- Zorg ervoor dat u bekend bent met de originele kenmerken van de pedelec voordat u gaat rijden.
- Probeer om veiligheidsredenen niet te veel te focussen op het display van de pedelec tijdens het rijden. Dit kan afleiden, wat kan leiden tot plotselinge ongelukken.
- Controleer de batterijlader regelmatig op schade. Inspecteer kabels, stekkers en behuizingen. Als er schade wordt gedetecteerd, gebruik de lader dan niet totdat deze is gecontroleerd of gerepareerd.
- Wijzig het systeem niet zonder toestemming, anders kunnen er fouten optreden die kunnen leiden tot een ongeval. Dit kan ook de garantie ongeldig maken.
- Dit product is waterdicht voor alle weersomstandigheden. Het wordt echter sterk aanbevolen om het product niet opzettelijk onder te dompelen in water of schoon te maken met een hogedrukreiniger.

4.2 Pedelec-wijzigingen zijn verboden

Verander het pedelec aandrijfsysteem op geen enkele manier van vorm. Elke bediening van de pedelec om de prestaties of snelheid te verhogen, kan juridische problemen veroorzaken en de bediening van de pedelec onveilig maken voor gebruik. Dit kan ook de garantie ongeldig maken.

Juridische implicaties:

- Maak uzelf vertrouwd met de toepasselijke wet- en regelgeving en met het verkeersreglement in uw land van herkomst voordat u de pedelec gebruikt.
- De prestaties en garantie van de pedelec worden geregeld door de fabrikant.

4.3 Installatie en onderhoud

Zorg ervoor dat de oplader is losgekoppeld van het lichtnet voordat u deze van de pedelec verwijdert. Verwijder de batterij voordat u aan de pedelec gaat werken / deze onderhoudt. Anders kan dit leiden tot ernstig letsel en elektrische schokken. Na een val of ongeval kunnen de elektrische componenten beschadigd raken. Als u schade aan de batterij opmerkt, verwijdert u de batterij onmiddellijk, plaatst u deze op een veilige plaats en neemt u contact op met uw verkoper. Vervang geen componenten, verwijder of open geen modules tenzij u bewerkingen uitvoert die in deze handleiding worden beschreven. Als u vragen heeft over uw systeem of componenten, neem dan eerst contact op met uw erkende dealer.

Als de batterijlader, kabel of componenten defect zijn of versleten zijn, moeten de componenten worden vervangen. Gebruik de originele reserveonderdelen van de fabrikant. Anders vervalt de garantie. Het gebruik van niet-originele of onjuiste reserveonderdelen kan tot storingen van de pedelec leiden. Als het product een defect heeft, neem dan contact op met uw verkoper voor een vervangend onderdeel. De geautoriseerde dealer kan alleen de originele reserveonderdelen van Bafang gebruiken voor onderhoud.

Gebruik geen hogedrukwaterstraal of dompel het niet onder in water om de pedelec te reinigen. Hierdoor kan water in de elektrische componenten of het aandrijfsysteem binnendringen en het systeem kortsluiten of beschadigen.

Recycle de pedelec / batterij volgens de regels en voorschriften van uw land. Neem voor meer informatie contact op met een erkend recyclingcentrum of met uw verkoper. Afhankelijk van de rijomstandigheden en de gebruiksfrequentie kan het onderhoudsinterval variëren. Houd er rekening mee dat de ketting regelmatig moet worden behandeld met een geschikte kettingspray. Gebruik in geen geval een alkalisch of zuur reinigingsmiddel om roest te verwijderen. Wanneer dit reinigingsmiddel wordt gebruikt, kan dit de ketting of andere delen van de pedelec beschadigen, wat letsel of schade tot gevolg kan hebben.

Alleen getraind personeel kan het product onderhouden of repareren.

- Verwijder de batterij tijdens transport en bewaar de batterij op een veilige en droge plaats.
- Gebruik dit product zorgvuldig om een lange levensduur mogelijk te maken.
- Het wordt aanbevolen om het batterijsleutelnummer op te schrijven en veilig te bewaren in geval van schade of verlies.
- Natuurlijke slijtage en veroudering van het systeem is gebruikelijk na verloop van tijd.

4.4 Wet en regelgeving

Neem de relevante verkeersregels en voorschriften van uw land in acht. Lees voordat u op de openbare weg rijdt de toepasselijke nationale voorschriften aandachtig door. Het gebruik van elektrische fietsen op de openbare weg moet voldoen aan de lokale voorschriften. Neem contact op met uw plaatselijke verkeersinstantie voor meer informatie. Onjuiste bediening van het aandrijfsysteem, de batterij, de lader of de aandrijfcomponenten kan letsel veroorzaken. In dit geval kan de fabrikant de aansprakelijkheid voor de veroorzaakte schade weigeren. Ongeautoriseerde wijzigingen aan het Pedelec-systeem kunnen leiden tot strafbare feiten, zoals een wijziging van de snelheidslimiet.

Let op de volgende informatie:

- Zorg ervoor dat de lichtsensor goed werkt voordat u vertrekt.
- Zorg ervoor dat het remsysteem werkt voordat u vertrekt.

5. Voertuigtransport

Verwijder de batterij tijdens transport en bewaar de batterij op een veilige en droge plaats. Vervoer een batterij niet zonder de juiste procedure. Batterijen vallen onder klasse 9 producten en vallen onder een afzonderlijke transportregelgeving. Neem contact op met een erkende verkoper of vrachtserviceprovider. De batterij kan beschadigd raken, verbranden of zelfs exploderen als deze onjuist wordt behandeld.

Bij het vervoer van de pedelec met de trein moeten de relevante wet- en regelgeving worden nageleefd. Lees voordat u het openbaar vervoer gebruikt eerst welke transportmiddelen geschikt zijn voor het vervoer van de pedelec. Het wordt aanbevolen om de batterij uit de pedelec te verwijderen voor transport. Wanneer u uw Pedelec vervoert, verwijder dan eerst de batterij en bewaar deze op een veilige plaats zodat hij niet kan bewegen tijdens het rijden. Zorg er bij het vervoer van uw pedelec voor dat u een geschikte pedelec-drager gebruikt.

6. Milieutips en gebruikseisen

Algemene reiniging en onderhoud: houd rekening met milieuaspecten bij het onderhoud en schoonmaken van de Pedelec. Het product en wasmiddelen moeten biologisch afbreekbaar zijn. Gebruik deze producten altijd en alleen, zorg ervoor dat er geen schoonmaakmiddel in het riool terechtkomt.

De batterij

De batterij die in de Pedelec wordt gebruikt, is onderworpen aan de batterijverordening en mag alleen worden weggegooid in overeenstemming met de toepasselijke voorschriften.

7. Garantie

7.1 Gebreken aan het product die aantoonbaar op een materiaal- en/of productiefout terug te voeren zijn en die zich voordoen binnen onderstaande garantietermijnen, worden door de verkoper met inachtneming van onderstaande voorwaarden kosteloos hersteld. De volgende garantietermijnen zijn van toepassing:

- Vijf jaar voor het frame;
- twee jaar voor de voorvork (met vering);
- twee jaar voor het aandrijfsysteem;
- twee jaar voor de batterij en lader;
- twee jaar voor de display met bediening;
- twee jaar voor alle overige onderdelen,

Uitgezonderd zijn alle aan slijtage onderhevige onderdelen. Voornoemde termijnen gaan in op de dag van levering van het product.

7.2 De aanspraak op garantie geldt niet voor:

- Gebreken veroorzaakt door het niet uitvoeren van noodzakelijk periodieke controles / onderhoud
- Herstelling of vervanging van onderdelen wegens normale slijtage.
- Slijtage aan de batterij: een batterij is een product dat aan slijtage onderhevig is en waarvan de capaciteit terugloopt in de loop der tijd. Daarom gelden voor batterijen de volgende voorwaarden om voor garantie in aanmerking te komen:
    - Bij nieuwlevering geldt garantie indien de batterij een capaciteit heeft van minder dan 95%.
    - Na 1 jaar gebruik geldt garantie indien de batterij een capaciteit heeft van minder dan 80%.
    - Na 2 jaar gebruik geldt garantie indien de batterij een capaciteit heeft van minder dan 65%.
    - Let erop dat uitlezen van de batterij via het display of een servicetool niet de juiste capaciteit weergeeft. Deze wordt via een dergelijke tool namelijk lager weergegeven dan de werkelijkheid omdat een gedeelte van de capaciteit benut wordt voor het functioneren van het systeem, zoals verlichting, controller en display. De capaciteit kan alleen juist worden bepaald door de batterij uit het systeem te halen en te laten testen middels een zogenaamde battery tester.
    - Hiernaast geldt dat de batterij volgens de handleiding behandeld moet worden om in aanmerking voor garantie te komen. bijvoorbeeld: verminderde batterijcapaciteit als gevolg van diepteontlading (als de batterij lange tijd leeg is weggelegd) wordt uitgesloten van garantie.
- Uiterlijke schade zoals krassen en deuken
- Defecten veroorzaakt door klimatologische invloeden, zoals verwering van lak, corrosie en/of roestvorming
- Defecten ontstaan doordat de fiets niet tijdig, juist en/of regelmatig is onderhouden conform deze handleiding (u dient zo nodig te kunnen aantonen dat het reguliere onderhoud is verricht)
- Defecten ontstaan door onjuist gebruik (zoals bijvoorbeeld te zware belasting)

- Aanpassingen of reparaties uitgevoerd door personen die daartoe niet door verkoper gemachtigd zijn
- Een product dat is gebruikt voor zakelijke doeleinden zoals bijvoorbeeld pakketvervoer of verhuur
- Overschrijding van totaalgewicht (fiets + berijder + bagage) van 120kg (tenzij op de fiets een ander maximum staat aangegeven). Intube en/of achterdrager hebben een eigen voorgeschreven maximale belasting, de waarde staat aangeduid op het onderdeel zelf. Normaliter geldt: maximale belasting achterdrager: 25kg. Maximale belasting intube modellen: 15kg.
- Overschrijding van constructiesnelheid. De snelheid tot waar de fiets blijft ondersteunen mag maximaal 10% afwijken van de wettelijk geldende maximumsnelheid van 25 km/u.

7.3 Voor een geldig beroep op de garantie dient u het gebrek zo snel mogelijk, maar in ieder geval binnen 14 dagen na ontdekking, te melden bij verkoper en dient u het originele aankoopbewijs op verzoek te kunnen overleggen. U dient verkoper daarnaast toe te staan om de fiets te inspecteren.

7.4 Voor herstelde onderdelen geldt de resterende garantietermijn (er gaat geen nieuwe garantietermijn lopen).

7.5 Indien het originele onderdeel niet voorradig is heeft de verkopende partij het recht om een alternatief onderdeel, met gelijkwaardige functionaliteit, te leveren.

7.6 Indien geen geldig beroep kan worden gedaan op de garantie, komen de kosten voor reparatie voor rekening van de koper.

Alle garantievoorwaarden zijn onderhevig aan toepasselijke wet- en regelgeving van uw merk.

De voorwaarde voor garantieclaims is dat de instructies voor het systeem zorgvuldig worden opgevolgd.

De aansprakelijkheid voor materiaaldefecten omvat niet normale veroudering of slijtage.

Garantie uitzonderingen:

- Modificatie, manipulatie of onjuiste reparatie van het product.
- Oneigenlijk gebruik van het product of uitoefening van intensieve sport.
- Schade veroorzaakt door misbruik, nalatigheid, onjuiste installatie, onjuiste reparatie, onjuist onderhoud of onjuist gebruik.
- Veranderingen in de oppervlaktestructuren als gevolg van veroudering en gebruik.
- Schade veroorzaakt door oneigenlijk transport of opslag veroorzaakt door de koper.
- Schade veroorzaakt door overmacht.
- Verwijderen of wijzigen van serienummer, platen of productmarkeringen.

8. Contact

Heeft u nog vragen naar aanleiding van deze handleiding?

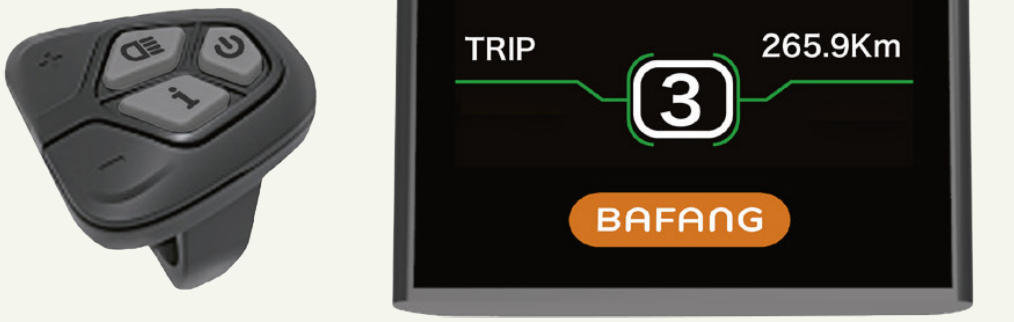
Neem dan contact op met onze klantenservice via www.joolsbikes.com

DISCLAIMER: Bij JoolS hebben wij deze handleiding met de grootste zorgvuldigheid samengesteld. Het zou natuurlijk kunnen voorkomen dat wij een foutje gemaakt hebben, maar aansprakelijkheid als gevolg van druk- en zetfouten is uitgesloten.

Check zeker onze website voor de meest recente informatie over uw JoolS.

www.joolsbikes.com

JOOLS
Rooles
since 2015



Display bediening: E-trail

DP C18.UART

INHOUD

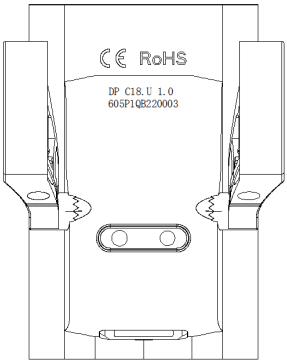
Inhoud.....1
Inleiding.....2
Overzicht Uiterlijk.....3
Specificaties.....4
Overzicht Functies.....5
Gebied Normale Indicatie.....6
Knop Definitie.....7
Normale Bediening.....7
Gebruiker Instelling.....10
Foutcode Definitie.....17

INLEIDING

- Naam: Intelligent beeldscherm
- Model: DP C18.UART
- Toepassing: hulpcyclus electrische energie
- Uiterlijk: de behuizing is van PC; het vloeibaar kristal scherm is gemaakt van verharde PMMA

- Laser nummering is aan de achterkant van het beeldscherm

  Het nummer is in het midden van de achterkant van het display, het nummer is verdeeld in twee regels:



A. Eerste regel (als hieronder)

DP C18.U 1.0

① DP C18.U: BAFANG beeldscherm model

② 1.0: nummer van hardware versie

B. Tweede regel (als hieronder)

605P1QB220003

① 605: Lengte van de kabel en connector type is 230mm M5.2

② P1: Intern identiteit nummer

③ QB220003: Productiedatum is 21 november 2016; SN is 0003

- P type kabel label nummer regel

  Het nummer is verdeeld in twee regels en QR code is aan de rechterzijde (zoals getoond op onderstaande figuur)

Inhoud van QR code:

DPC18P10101.0

PD2528051505

DP C18.U 1.0

605P1QB220003

De eerste regel:

DPC18P10101.0 - Software versie

De tweede regel:

PD2528051505 - Parameter code

De laatste twee regels:

DP C18.U 1.0 / 605P1QB220003 - SN

OVERZICHT UITERLIJK

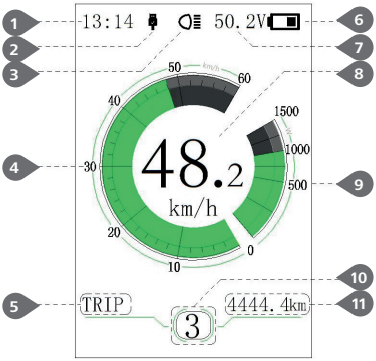
SPECIFICATIES

- Nominale spanning: 36V/43V/48V
- Nominale stroom: 10mA (zoals getoond in de tekening)
- Maximale bedrijfsstroom: 30mA
- Als het uitgeschakeld is, is de lekstroom: ≤1uA
- Bedrijfsstroom geleverd aan regelaar: 50mA
- Bedrijfstemperatuur: -20℃~45℃
- Opslagtemperatuur: -30℃~70℃
- IP niveau: IP65
- Opslag vochtigheidsgraad: 30%-70%

OVERZICHT FUNCTIES

- Gebruik van een tweeweg serieel communicatie protocol, eenvoudige bediening via het toegevoegde toetsenbord met 5 toetsen.
- Indicatie snelheid: Geeft de werkelijke snelheid aan als SPEED, de maximale snelheid als MAXS en de gemiddelde snelheid als AVG.
- Km of mijl: De gebruiker heeft de keuze tussen km en mijl.
- Intelligente indicatie accu capaciteit: Door een optimaliseringsalgoritme wordt een stabiele weergave van het laadniveau van de accu gewaarborgd, en wordt het probleem van schommelende indicaties van het accuniveau van veel displays vermeden. De gebruiker kan de weergavemodus van het accu niveau definiëren als spanning of percentage.
- Automatische lichtgevoelige lampjes: De voorbelichting, achterbelichting en achtergrondlicht van het scherm worden automatisch aan en uitgeschakeld afhankelijk van omgevingslicht.
- Er zijn 5 niveaus van achterbelichting: 10% is het donkerste, 100% is de hoogste belichting.
- Ondersteuning niveaus modus selectie: 0-3/0-5/0-9.
- Rit afstand indicatie: De maximale getoonde afstand is 99999. Afstanden van een enkele rit TRIP of de totale afstand TOTAL kunnen weergegeven worden.
- Indicatie van foutmeldingen
- Loophulp
- Intelligent beeldscherm: omvat uitgangsvermogen van de motor W voor rijden, uitgangsstroom A, resterende mijlen RANGE, energieverbruik CALORIES.
- Stel wachtwoord in voor toegang: gebruiker kan zelf een wachtwoord voor toegang instellen.
- Stel parameters in: Vermogen hulpniveau, wiel diameter, snelheidslimiet enz. kunnen op de computer ingesteld worden via een verbindingskabel. Zie voor details de beschrijving van de configuratie van computer parameters.

GEBIED NORMALE INDICATIE



1 Tijd indicatie:

De tijd wordt getoond volgens het 24-uurs systeem en geeft de huidige tijd aan, de tijd kan ingesteld worden in de "Stel klok in".

2 USB lading indicatie:

Bij externe connectie in het beeldscherm, wordt het symbool getoond.

3 Voorlicht indicatie:

Wordt alleen getoond als het voorlicht brandt.

4 Snelheidsschaal beeldscherm:

de schaalwaarde is in overeenstemming met de digitale waarde.

5 Modus selectie:

enkele rit afstand (TRIP) → totale afstand ODO → maximale snelheid (MAX) → gemiddelde snelheid (AVG) → resterende afstand (RANGE) → energieverbruik (CALORIES) → tijd (TIME).

6 Accu indicatie:

Geeft de waarde aan van het huidige accuniveau.

7 Indicatie spanning/indicatie percentage:

Geeft de waarde aan van het actuele accuniveau, de beeldscherm modus kan ingesteld worden in de "Soc View".

8 Digitale snelheidsindicatie:

Geeft de waarde van de huidige snelheid aan, de snelheidseenheid kan ingesteld worden in "Unit".

9 Vermogensschaal indicatie/huidige schaal indicatie:

Geeft de huidige uitvoervermogen waarde, de uitvoer eenheid kan ingesteld worden in "Power View".

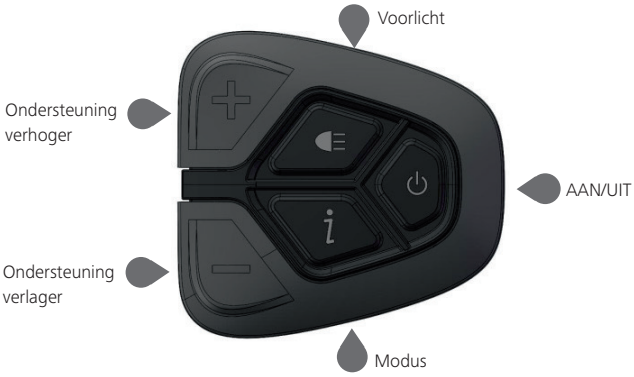
10 Indicatie hulpvermogen niveau/hulpmotor:

Druk kort (0,5 sec.) op + of − om het niveau te selecteren. Druk en houd vast (2 sec.) − om de modus "hulpmotor" te starten, toont symbool.

11 Modus data indicatie:

Toont huidige data overeenkomstig de modus.

KNOP DEFINITIE



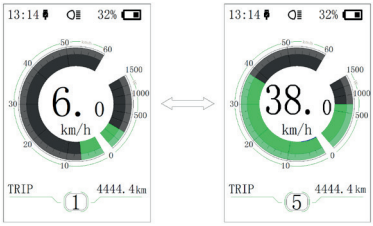
NORMALE BEDIENING

- AAN/UIT schakelaar

  Schakel in, druk en houd vast (> 2 sec.) om het beeldscherm in te schakelen, het beeldscherm begint te werken. Druk opnieuw in en houd vast (> 2 sec.) om het beeldscherm uit te schakelen. Als de fiets niet gebruikt wordt, wordt na 5 minuten (de tijd kan ingesteld worden in "Auto Off") het beeldscherm automatisch uitgeschakeld. Als de wachtwoord functie van het beeldscherm geactiveerd is, moet het juiste wachtwoord ingegeven worden om in de normale beeldscherm interface te komen.

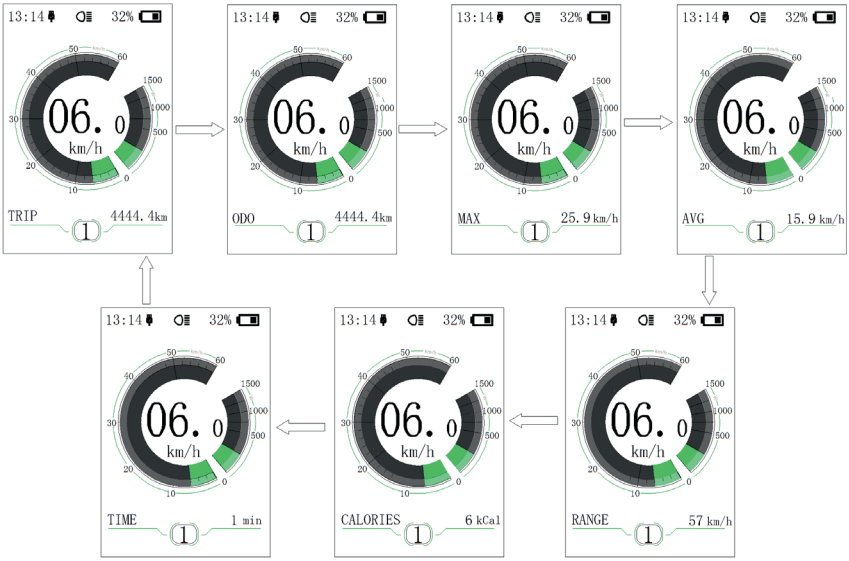
- Niveau selectie trapondersteuning

  In het geval van handgeschakelde versnelling drukt u kort (<0,5 sec.) of om het niveau te wisselen om de trapondersteuning te veranderen. Het laagste niveau is 0 en het hoogste niveau 5. Als het beeldscherm aan staat is de standaard modus Niveau 1, "0" betekent geen trapondersteuning.



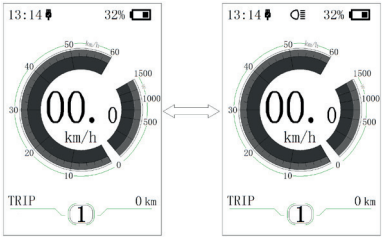
- Schakelaar voor meerdere functies interfaces

  Druk kort (0,5 sec.) op i om te schakelen naar een andere data interface, circulair wordt signaal getoond rit afstand (TRIP) → totale afstand (ODO) → maximale snelheid (MAX) → gemiddelde snelheid (AVG) → resterende afstand (RANGE) → energieverbruik (CALORIES) → tijd (TIME). Energieverbruik eenheid CALORIES betekent kCal.



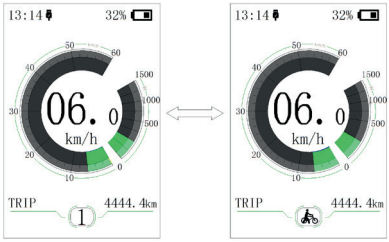
- Voorlicht / beeldscherm achterlicht schakelaar

  Druk in en houd ingedrukt (> 2 sec.) om het beeldscherm achterlicht en het voorlicht in te schakelen. Druk opnieuw in en houd ingedrukt (> 2 sec.) om het beeldscherm achterlicht en het voorlicht uit te schakelen. Er zijn 5 niveaus van achtergrondlicht helderheid die de gebruiker kan selecteren (dit kan ingesteld worden in "Brightness"). (Indien het beeldscherm wordt ingeschakeld in een donkere omgeving, dan worden het beeldscherm achtergrondlicht en het voorlicht automatisch ingeschakeld. Indien het beeldscherm achtergrondlicht en het voorlicht manueel worden uitgeschakeld, dan moeten ze achteraf ook manueel worden ingeschakeld)



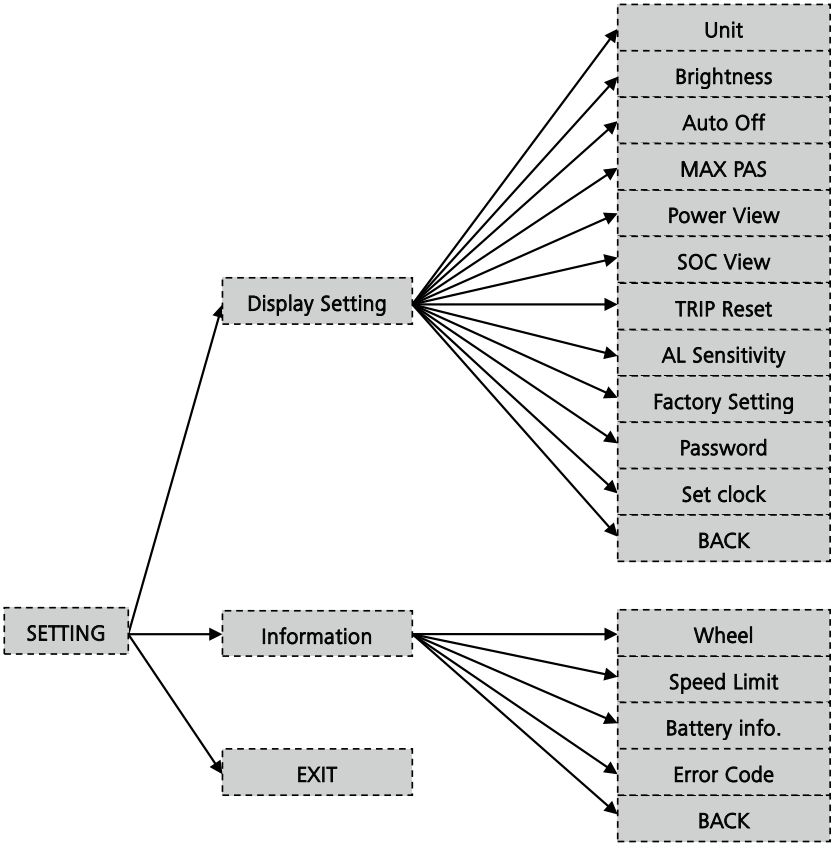
- Loophulp modus

  Druk in en houd ingedrukt (> 2 sec.) om in loophulp modus te komen, het symbool wordt weergegeven. Als knop wordt ontgrendeld, wordt de loophulp modus beëindigd.



GEBRUIKER INSTELLING

- Bedrijfsproces in de instelling interface



- Ga in "SETTING" interface

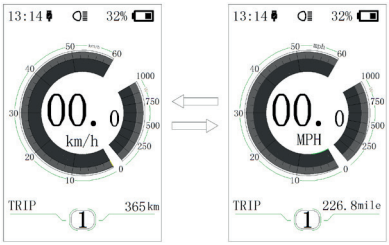
  Nadat u het beeldscherm ingeschakeld heeft, drukt u tweemaal kort (< 0,5 sec.) op i om in de "SETTING" interface te komen. De interface omvat de drie opties "Display setting", "Information" en "EXIT". Druk kort (< 0,5 sec.) op + of − om tussen de opties te schakelen en druk dan kort (< 0,5 sec.) op i om te bevestigen en de optie binnen te gaan. Selecteer "EXIT" en druk kort (< 0,5 sec.) op i om de interface te verlaten of druk tweemaal kort (< 0,5 sec.) op i in enige interface om de ingestelde interface te verlaten. De ingestelde gegevens worden bewaard voor de twee exit modi. Als er geen enkele activiteit is binnen 20 sec. en vervolgens wordt de ingestelde interface verlaten, dan worden geen gegevens opgeslagen.

- Ga in "Display setting" interface

  In de "SETTING" interface drukt u kort (< 0,5 sec.) op + of − om de "Display setting" te selecteren en vervolgens drukt u kort (< 0,5 sec.) op i om te bevestigen en "Display setting" binnen te gaan. Er zitten dertien ingestelde opties in de interface.

  (1) "Unit" - eenheid wisseling tussen km en mijl

  Druk kort (< 0,5 sec.) op + of − om "Unit" te selecteren en druk dan kort (< 0,5 sec.) op i om de ingestelde interface binnen te gaan. Druk kort (< 0,5 sec.) op + of − om "Metric" / "Imperial" in te drukken, en druk vervolgens kort (< 0,5 sec.) op i om de instelling op te slaan en terug te gaan naar de "Unit" interface. Druk tweemaal kort op i (met de tussenliggende tijd korter dan 0,5 sec.) om terug te keren naar de hoofd interface, of kies "BACK" → "EXIT" om terug te keren naar de hoofd interface.



(2) "Brightness" - stelt de helderheid van het beeldscherm in

Druk kort (< 0,5 sec.) op + of − om "Brightness" te selecteren en druk dan kort (< 0,5 sec.) op i. Druk vervolgens kort (< 0,5 sec.) op + of − om te wisselen tussen de percentages van "100%"/"75%"/"50%" /"30%"/"10%". 100% is de hoogste helderheid, 10% is de laagste helderheid. Nadat u het helderheid percentage heeft geselecteerd, drukt u opnieuw kort (< 0,5 sec.) op i om de instelling op te slaan en terug te keren naar "Brightness". Druk tweemaal kort op i (met de tussenliggende tijd korter dan 0,5 sec.) om terug te keren naar de hoofd interface, of kies "BACK" → "EXIT" om terug te keren naar de hoofd interface.

(3) "Auto Off" - stelt tijd in voor automatisch afsluiten

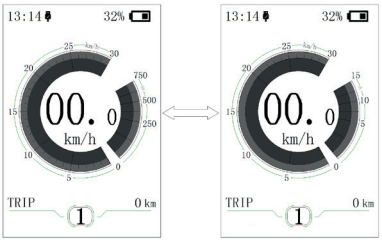
Druk kort (< 0,5 sec.) op + of − om "Auto Off" te selecteren en druk dan kort (< 0,5 sec.) op i. Druk vervolgens kort (< 0,5 sec.) op + of − om automatisch Off time te selecteren als "OFF"/"9" /"8" /"7" /"6" /"5" /"4" /"3" /"2" /"1" . De eenheid is minuut. Na de keuze drukt u kort (<0,5 sec.) op i om de instelling op te slaan en terug te keren naar "Auto Off". Druk tweemaal kort op i (met de tussenliggende tijd korter dan 0,5 sec.) om terug te keren naar de hoofd interface, of kies "BACK" → "EXIT" om terug te keren naar de hoofd interface.

(4) “MAX PAS”---stelt de rijmodus in voor opstarten

Druk kort (< 0,5 sec.) op + of − om "MAX PAS" te selecteren en druk dan kort (< 0,5 sec.) op i. Druk vervolgens kort (< 0,5 sec.) op + of − om de hulpmodus te selecteren: 3/5/9. Na bevestiging drukt u kort (< 0,5 sec.) op i om de instelling op te slaan en terug te keren naar "MAX PAS". Druk vervolgens tweemaal kort op i (met de tussenliggende tijd korter dan 0,5 sec.) om terug te keren naar de hoofd interface, of kies "BACK" → "EXIT" om terug te keren naar de hoofd interface.

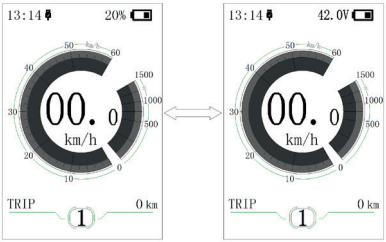
(5) “Power View”--- stelt beeldscherm modus van de output in

Druk kort (< 0,5 sec.) op + of − om "Power View" te selecteren en druk dan kort (< 0,5 sec.) op i. Druk dan kort (< 0,5 sec.) op + of − om de output beeldscherm modus te selecteren als "Power"/"Current". Na bevestiging drukt u kort (< 0,5 sec.) op i om de instelling op te slaan en terug te keren naar "Power View". Druk tweemaal kort op i (met de tussenliggende tijd korter dan 0,5 sec.) om terug te keren naar de hoofd interface, of kies "BACK" → "EXIT" om terug te keren naar de hoofd interface.



(6) “SOC View” --- stelt indicatiemodus in voor accu capaciteit

Druk kort (< 0,5 sec.) op + of − om "SOC View" te selecteren en druk dan kort (< 0,5 sec.) op i. Druk vervolgens kort (< 0,5 sec.) op + of − om de beeldscherm modus voor de output te kiezen als "Percent" / "Voltage". Na bevestiging drukt u kort (< 0,5 sec.) op i om de instelling op te slaan en terug te keren naar "SOC View". Druk tweemaal kort op i (met de tussenliggende tijd korter dan 0,5 sec.) om terug te keren naar de hoofd interface, of kies "BACK" → "EXIT" om terug te keren naar de hoofd interface.



(7) “TRIP Reset” --- stelt de reset functie in voor afstand van een enkele rit

Druk kort (< 0,5 sec.) op + of − om "TRIP Reset" te selecteren en druk dan kort (< 0,5 sec.) op i. Druk vervolgens kort (< 0,5 sec.) op + of − om te schakelen tussen "NO" en "YES". TRIP Reset omvat maximale snelheid (MAXS), gemiddelde snelheid (AVG), afstand van een enkele rit (TRIP). Na bevestiging drukt u kort (< 0,5 sec.) op i om de instelling op te slaan en terug te keren naar "TRIP Reset". Druk tweemaal kort op i (met de tussenliggende tijd korter dan 0,5 sec.) om terug te keren naar de hoofd interface, of kies "BACK" → "EXIT" om terug te keren naar de hoofd interface. De gegevens worden niet automatisch gereset wanneer het beeldscherm wordt uitgeschakeld of de energie van de fiets wordt uitgeschakeld.

(8) “AL Sensitivity” --- instelling van licht gevoeligheid

Druk kort (< 0,5 sec.) op + of − om "AL Sensitivity" te selecteren en druk dan kort (< 0,5 sec.) op i. Druk vervolgens kort (< 0,5 sec.) op + of − om het niveau van lichtgevoeligheid te kiezen tussen "0" /"1" /"2" /"3" /"4" /"5" /"OFF" . "OFF" betekent sluit de functie af. Niveau 1 is de zwakste lichtgevoeligheid en niveau 5 is de sterkste lichtgevoeligheid. Kies het gewenste niveau en druk weer kort (< 0,5 sec.) op i om de instelling op te slaan en terug te keren naar "AL Sensitivity". Druk tweemaal kort op i (met de tussenliggende tijd korter dan 0,5 sec.) om terug te keren naar de hoofd interface, of kies "BACK" → "EXIT" om terug te keren naar de hoofd interface.

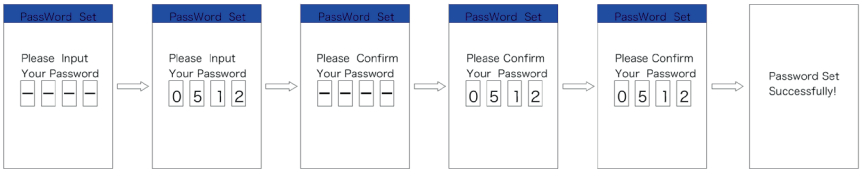
(9) “Password”--- instelling van een wachtwoord voor toegang

Druk kort (< 0,5 sec.) op + of − om "Password" te selecteren en druk dan kort (< 0,5 sec.). Druk vervolgens kort (< 0,5 sec.) op + of − om "Start PassWord" te selecteren en druk vervolgens weer kort (< 0,5 sec.) op i. Druk kort (< 0,5 sec.) op i of 2 om te kiezen tussen "OFF"/"ON", hieronder staat de specifieke wijze van omschakelen.

Wachtwoord om te beginnen:

Ga in de "Start PassWord" interface en selecteer "ON". Druk kort (< 0,5 sec.) op i , en vervolgens wordt op de interface getoond waar u het wachtwoord in moet geven. Vervolgens drukt u kort (< 0,5 sec.) op + of − om de nummers "0-9" te kiezen en druk daarna kort (< 0,5 sec.) op i om het ingevoerde nummer te bevestigen. Na de invoer wordt het ingevoerde wachtwoord opnieuw getoond in de interface. Herhaal de bovenstaande stap om het wachtwoord opnieuw in te voeren. Als het wachtwoord hetzelfde is als de vorige keer, zal het systeem aangeven dat het instellen van het wachtwoord geslaagd is, zo niet dan moet u de eerste stap herhalen om het nieuwe wachtwoord in te voeren en vervolgens te bevestigen.

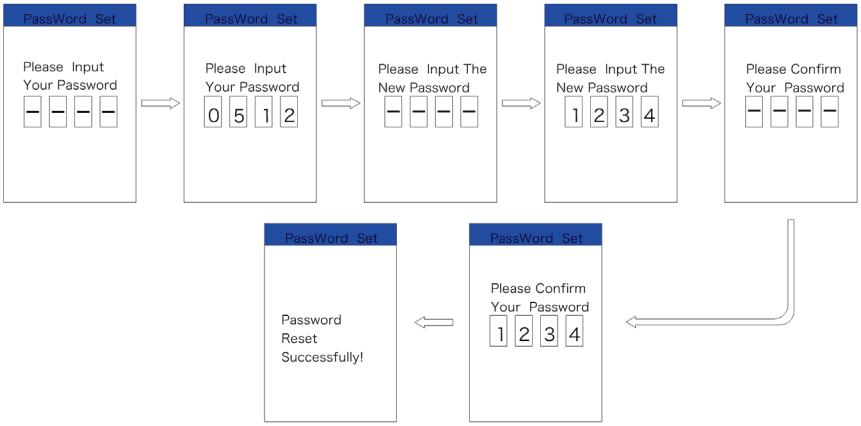
Nadat het wachtwoord ingesteld is gaat de interface automatisch terug naar de begin interface binnen twee seconden. Druk tweemaal kort op i (met de tussenliggende tijd korter dan 0,5 sec.) om terug te keren naar de hoofd interface, of kies "BACK" → "EXIT" om terug te keren naar de hoofd interface.



Reset het wachtwoord:

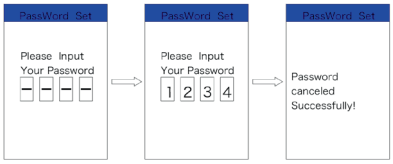
Nadat het wachtwoord ingesteld is, geeft de "Password" interface de aanvullende optie van "Reset Password". Druk kort (< 0,5 sec.) op + of − om "Reset Password" te selecteren, en druk dan kort (< 0,5 sec.) op i. Vervolgens verschijnt op de interface dat u uw huidige wachtwoord moet invoeren. Indien u tien keer het verkeerde wachtwoord ingegeven heeft, schakelt het beeldscherm automatisch uit. Als u het juiste wachtwoord ingeeft, wordt meteen het nieuwe wachtwoord in de interface ingevoerd. De volgende stap is hetzelfde met het beginnende wachtwoord. Nadat het wachtwoord veranderd is gaat de interface automatisch terug naar de begin interface binnen twee seconden.

Druk tweemaal kort op i (met de tussenliggende tijd korter dan 0,5 sec.) om terug te keren naar de hoofd interface, of kies "BACK" → "EXIT" om terug te keren naar de hoofd interface.



Wachtwoord toegang opheffen:

Ga in de "Start PassWord" interface om "OFF" te selecteren en druk vervolgens kort (< 0,5 sec.) op i. Vervolgens verschijnt op de interface dat u uw wachtwoord moet invoeren. Indien u tien keer het verkeerde wachtwoord ingegeven heeft, schakelt het beeldscherm automatisch uit. Als u het juiste wachtwoord heeft ingevoerd, verschijnt de melding dat het geslaagd is en wordt het wachtwoord in de interface gesloten. Twee seconden later keert het automatisch terug in de originele interface. Druk tweemaal kort op i (met de tussenliggende tijd korter dan 0,5 sec.) om terug te keren naar de hoofd interface, of kies "BACK" → "EXIT" om terug te keren naar de hoofd interface.



⑽ "Set Clock"--- tijd instelling

Druk kort (< 0,5 sec.) op + of − om "Set Clock" te selecteren en druk dan kort (< 0,5 sec.) op i. De tijd wordt weergegeven in het 24-uur systeem. De cursor blijft staan op het eerste cijfer van de klok. Druk kort op + of − om "0-2" te selecteren en druk vervolgens kort (< 0,5 sec.) op i om de selectie te bevestigen. Nu zal de cursor op het tweede cijfer van de klok gaan staan. Druk kort op + of − om "0-9" te selecteren en druk vervolgens kort (< 0,5 sec.) op i om de selectie te bevestigen. De cursor zal verder gaan naar het eerste cijfer van de minuten. Druk kort op + of − om "0-5" te selecteren en druk vervolgens kort (< 0,5 sec.) op i om de keuze te bevestigen. De cursor gaat nu naar het tweede cijfer van de minuut, en druk vervolgens kort (< 0,5 sec.) op + of − om "0-9" te selecteren. Druk kort (< 0,5 sec.) op i om de keuze op te slaan en terug te keren naar "Set Clock". Druk tweemaal kort op i (met de tussenliggende tijd korter dan 0,5 sec.) om terug te keren naar de hoofd interface, of kies "BACK" → "EXIT" om terug te keren naar de hoofd interface.

- Ga in de "Information" interface

  Ga in de "SETTING" interface en druk kort (< 0,5 sec.) op + of − om "Information" te selecteren en druk kort (< 0,5 sec.) op i om te bevestigen en de interface in te gaan. Alle inhoud in de interface "Information" kan aangeklikt worden, maar het beeldscherm kan niet gebruikt worden om inhoud te wijzigen.

  ⑴ "Wheel" en "Speed Limit" controle

  Ga in de "Information" interface en het geeft de gegevens weer van "Wheel" en "Speed Limit". De gebruiker kan het BAFANG's BESST hulpmiddel gebruiken om het beeldscherm met een PC te verbinden om de gegevens te wijzigen. Druk tweemaal kort op i (met de tussenliggende tijd korter dan 0,5 sec.) om terug te keren naar de hoofd interface, of kies "BACK" → "EXIT" om terug te keren naar de hoofd interface.

(2) "Battery Info." controle

Druk kort (< 0,5 sec.) op + of − om "Battery Info." te selecteren en druk dan kort (< 0,5 sec.) op i om de ingestelde interface binnen te gaan. Selecteer nu "Next Page" en druk kort (< 0,5 sec.) op i om de beeldscherm interface te wisselen. Als geen gegevens gedetecteerd worden, toont het beeldscherm "--". Zie onderstaande tabel voor de inhoud en de daarmee overeenkomende uitleg:

Beeldscherm inhoud	Uitleg	Beeldscherm inhoud	Uitleg
TEMP	Huidige temperatuur	Fiets tijden	Fiets tijden
Totale spanning	Accuspanning	Maximale tijd voor ontlading	Maximale tijd voor ontlading
Huidig	huidig	Laatste ontladingstijd	Laatste ontladingstijd
Res Cap	resterende accu capaciteit	Total Cell	Het aantal cellen
Full Cap	Accu capaciteit bij volledige oplading	Cel spanning 1	Spanning van cel 1
RelChargeState	Relatieve oplading, in percentage	Cel spanning 2	Spanning van cel 2
AbsLaadstatus	Absolute oplading in percentage	Cel spanning n	Spanning van cel n

Druk tweemaal kort op i (met de tussenliggende tijd korter dan 0,5 sec.) om terug te keren naar de hoofd interface, of kies "BACK" → "BACK" → "EXIT" om terug te keren naar de hoofd interface.

(3) Controle geschiedenis "Error Code"

Druk kort (< 0,5 sec.) op + of − om "Error Code" te selecteren en druk dan kort (< 0,5 sec.) op i om de ingestelde interface binnen te gaan. "E-CODE" geeft de storinginformatie voor de laatste tien keren. "E-CODE 1" geeft de storingsinhoud voor de laatste keer. "E-CODE 10" geeft de storingsinhoud tot de tiende keer. Maximaal kunnen tien records opgeslagen worden. Storingscode "00" betekent geen storing. Raadpleeg de tabel met storingscodes voor de definitie van de andere codes.

FOUTCODE DEFINITIE

DP C18.UART beeldscherm kan defecten van de e-bike laten zien. Als een defect bemerkt wordt, zal het icoontje aangegeven worden. Een van de volgende foutcodes zal aangegeven worden.

Fout	Uitleg	Foutoplossing
03	Remmen in werking	Controleer of een remkabel vast zit.
07	Bescherming tegen hoogspanning	Breng uw elektrische fiets naar uw dealer of naar een specialist om de fout te laten repareren.
08	Fout in de Hall sensor van de motor	Breng uw elektrische fiets naar uw dealer of naar een specialist om de fout te laten repareren.
10	De temperatuur van de motor bereikt 10 de maximale beschermingswaarde	Stop de e-bike voor een pauze.
12	Fout met de huidige sensor in de regelaar	Breng uw elektrische fiets naar uw dealer of naar een specialist om de fout te laten repareren.
13	Fout met de temperatuursensor in de accu	Breng uw elektrische fiets naar uw dealer of naar een specialist om de fout te laten repareren.
21	Fout met de sensor die de snelheid van de wielen detecteert	Breng uw elektrische fiets naar uw dealer of naar een specialist om de fout te laten repareren.
22	BMS communicatiefout	Breng uw elektrische fiets naar uw dealer of naar een specialist om de fout te laten repareren.
25	Torsie sensor torsie signaleringsfout	Breng uw elektrische fiets naar uw dealer of naar een specialist om de fout te laten repareren.
26	Torsie sensor snelheid signaleringsfout	Breng uw elektrische fiets naar uw dealer of naar een specialist om de fout te laten repareren.
30	Communicatiefout	Breng uw elektrische fiets naar uw dealer of naar een specialist om de fout te laten repareren.

Opmerking: Foutcode 10 verschijnt waarschijnlijk op het beeldscherm als de e-bike lange tijd achtereen klimt. Dit geeft aan dat de temperatuur van de motor de beschermingswaarde heeft bereikt. In dit geval moet de gebruiker de e-bike stilzetten en pauzeren. Als de gebruiker de e-bike door laat lopen, zal de motor automatisch de stroomtoevoer beëindigen.

NOTITIES

NOTITIES