Handleiding Littl’e Big One

Inleiding

Gefeliciteerd met uw nieuwe JoolS fiets!

Wij bij JoolS zijn zeer vereerd dat u voor een JoolS fiets hebt gekozen! Wij hopen dat u er net zoveel plezier aan zult beleven als wij dat dagelijks doen! Een fijne fiets wordt in de regel ook meer gebruikt. Meer fietsen is meer buiten zijn en meer bewegen. Altijd een goed idee vinden wij.

JoolS fietsen zijn met de grootste zorg gefabriceerd en rijklaar gemaakt. De fietsen worden uitgebreid getest en waar mogelijk kiezen wij voor duurzaamheid, performance en comfort. We hopen dat u dit zult herkennen en ervan zult genieten tijdens de vele mooie ritten die u zult gaan maken.

In deze handleiding kunt u kennismaken met de mogelijkheden van uw JoolS fiets. Ook wijzen we u er graag op dat het van belang is om vriendelijk met uw fiets om te gaan, een schone fiets is niet alleen mooier, maar fietst ook lekkerder en zorgt ervoor dat het slijtageproces langzamer gaat. Ook geven we u graag enkele tips mee om langer met uw batterij te kunnen doen en om meer kilometers te kunnen fietsen op een lading.

10 handige tips

1. Batterijen worden nooit volgeladen bewaard, na ontvangst kunt u het beste eerst laden tot de lader groen licht geeft en dan pas gaan fietsen.

2. Probeer altijd op te trekken in een lichte versnelling en een lage ondersteuningsstand.

3. Heeft u een fiets met een Shimano naafversnelling: houdt dan even uw benen stil of trap terug tijdens het schakelen.

4. Heeft uw fiets een Enviolo naafversnelling of een derailleur: trapt u dan gewoon rustig door tijdens het schakelen. Dat kan geen kwaad met deze systemen!

5. Batterijen gaan na een tijdje inactief te zijn op een slaapstand. De fiets start dan niet op via het display: wek eerst de batterij met de power knop op de batterij, daarna start de fiets wel op via het display.

6. Een batterij gaat het langst mee wanneer deze gebruikt wordt tussen de 80-20% van zijn capaciteit.

7. Wind, temperatuur, hellingen en gewicht hebben een grote invloed op de prestatie van de fiets.

8. Controleer uw bandenspanning regelmatig. Zo voorkomt u lekke banden en heeft u altijd maximaal grip en comfort.

9. Let tijdens het schoonmaken van uw fiets altijd op of alles nog vast en op de juiste plek zit: Blijf niet doorrijden wanneer er iets vastloopt, maar verhelp het of laat het verhelpen.

10. Wees zuinig op uw fiets: Onderhouden is langer plezier van uw JoolS!

WIJ WENSEN U VEEL FIETSPLEZIER!

Inhoudsopgave

1.		Batterij plaatsen en uitnemen	5
	1.1	Controle voor eerste gebruik	5
	1.2	De lader	5
	1.3	Batterij onderhoudsintructies	6
	1.4	Batterijveiligheidsvoorschriften	7
2.		Onderhoud & schoonmaak	8
	2.1	Maandelijkse controles	8
	2.2	Jaarlijks	8
	2.3	Schoonmaken	9
3.		Gids	10
	3.1	Snelle start	10
	3.2	Voor elke reis	10
4.		Belangrijke mededeling	11
	4.1	Voor uw veiligheid	11
	4.2	Pedelec-wijzigingen zijn verboden	11
	4.3	Installatie en onderhoud	12
	4.4	Wet en regelgeving	13
5.		Voertuigtransport	14
6.		Milieutips en gebruikseisen	15
7.		Garantie	16
8.		Contact	20

1. Batterij plaatsen en uitnemen

1.1 Controle voor eerste gebruik

Controleer de batterij voordat u deze voor de eerste keer oplaadt of met uw e-bike gebruikt. Druk daarvoor op de aan/uit knop van de batterij. Als er geen led oplicht, is uw batterij mogelijk beschadigd. Als minstens 1 maar niet alle leds branden is aan te raden om de batterij op te laden voor gebruik.

LET OP: laad een beschadigde batterij niet op en gebruik deze niet. Neem contact op met uw dealer.

1.2 De lader

Op de lader zit een ledlampje. Het lampje kleurt rood wanneer de batterij oplaadt en het lampje wordt groen zodra de batterij volledig is opgeladen. De lader stopt dan met laden, dus in principe hoeft de lader niet direct uit het stopcontact gehaald te worden. Aangeraden is om de lader nooit langer dan nodig aan het stroomnet aan te sluiten.

LET OP: wanneer de 4 ledlampjes op de batterij branden, betekent dit niet direct dat de batterij vol is. Dus pas wanneer het lampje op de lader groen is, is de batterij volledig opgeladen.

Het duurt in de regel ongeveer 4-6 uur voordat de batterij van 0% tot 100% volledig is opgeladen. Dit kan soms langer zijn; bijvoorbeeld wanneer de batterij nieuw is of als de ruimte waarin de batterij wordt opgeladen kouder is dan 15 °C. Kamertemperatuur (rond de 21 °C) is een goede omgevingstemperatuur voor de batterij tijdens het laden.

1.3 Batterij onderhoudsinstructies

Een batterij is een product dat aan slijtage onderhevig is. Naarmate de batterij ouder wordt, neemt de capaciteit af en kunt u minder ver fietsen met een batterij. Hier volgen enkele tips die de levensduur en actieradius van uw batterij ten goede komen:

- De vier ledlampjes geven de status van de batterij bij benadering weer in de regel staat één lampje voor 25% batterijcapaciteit
- Als er maar één lampje brandt, is het aangeraden de batterij op te laden
- Het display op het stuur met de 5 blokjes geeft een accuratere status weer
- Fiets altijd weg in de laagste versnelling en schakel door tot de gewenste trapfrequentie en snelheid bereikt is. Fiets nooit weg in de zwaarste versnelling, dit zal de actieradius aanzienlijk verminderen.
- Rijd de batterij niet volledig leeg, dit zal een negatieve invloed hebben op de levensduur van de batterij.
- Laad de batterij op zodra deze onder de 20% à 30% komt. Dit komt niet alleen de levensduur van de batterij ten goede maar zal ook voorkomen dat u tijdens een rit met een lege batterij komt te staan.
- Bewaar de batterij bij voorkeur bij kamertemperatuur op een droge, geventileerde plaats.
- Het is niet aan te raden de batterij langdurig aan de oplader aangesloten te laten.
- Leg de batterij niet in de volle zon.
- Laad de batterij eens per 2 maanden tot ongeveer 60% op wanneer die niet wordt gebruikt.
- De batterij kan op elk moment opgeladen worden. De batterij degradeert niet wanneer hij bijvoorbeeld halfvol of driekwartvol is en wordt opgeladen.
- Bij (extreme) kou zal de batterij minder efficiënt functioneren dan bij temperaturen rond de 10-20 °C (minder hoge actieradius; kan oplopen tot minus 30%). Dit geldt ook voor het laden: het laadproces zal langer duren.

1.4 Batterij Veiligheidsvoorschriften

Lees alle veiligheidsvoorschriften en aanwijzingen. Als de veiligheidsvoorschriften en aanwijzingen niet in acht worden genomen, kan dit een elektrische schok, brand en/of ernstig letsel tot gevolg hebben.

- Bewaar alle veiligheidsvoorschriften en aanwijzingen voor toekomstig gebruik.
- Het in deze gebruiksaanwijzing gebruikte begrip “batterij” heeft zowel betrekking op standaardbatterijen (batterijen bevestigd aan het fietsframe) als op bagagedragerbatterijen (batterij bevestigd in de bagagedrager) tenzij het type uitdrukkelijk genoemd wordt.
- Haal de batterij uit de e-bike voor u werkzaamheden (bijv. inspectie, reparatie, montage, onderhoud, werkzaamheden aan de ketting etc.) aan de e-bike uitvoert, deze met de auto of het vliegtuig transporteert of bewaart. Bij het per ongeluk activeren van het e-bike-systeem bestaat er verwondingsgevaar.
- Open de batterij niet. Er bestaat gevaar voor kortsluiting.
- Als de batterij geopend wordt, vervalt elke aanspraak op garantie. Bescherm de batterij tegen hitte (bijv. ook voor aanhoudende bestraling door de zon), vuur en onderdompelen in water. Bewaar of gebruik de batterij niet in de buurt van hete of brandbare voorwerpen. Er bestaat explosiegevaar.
- Bij beschadiging of verkeerd gebruik van de batterij kunnen dampen optreden. Zorg voor aanvoer van frisse lucht en ga bij klachten naar een arts. De dampen kunnen de luchtwegen irriteren.
- Laad de batterij alleen met originele oplaadapparaten op. Bij gebruik van niet-originele oplaadapparaten kan brandgevaar niet worden uitgesloten.
- Gebruik de batterij alleen in combinatie met uw JoolS fiets. Alleen zo wordt de batterij tegen gevaarlijke overbelasting beschermd.
- Gebruik alleen originele batterijen die door de fabrikant voor uw e-bike zijn toegestaan.

  Het gebruik van andere batterijen kan tot letsel en brandgevaar leiden. Bij gebruik van andere batterijen wordt door JoolS geen aansprakelijkheid aanvaard en geen garantie geboden.
- Lees de gebruiksaanwijzing van uw e-bike en neem deze voorschriften en aanwijzingen in acht.
- Houd de batterij uit de buurt van kinderen.

2. Onderhoud & schoonmaak

Tussendoor is het verstandig om zelf uw fiets in de gaten te houden. Per onderdeel varieert de aanbevolen/vereiste frequentie van onderhoud/controle. Aan het elektrische systeem hoeft u geen onderhoud te plegen. Wel is het aan te raden de elektrische delen schoon en vochtvrij te houden, door met een zachte droge doek vuil en vocht te verwijderen. Maak nooit een elektrisch onderdeel open en steek nooit met een scherp voorwerp in een aansluitpoort.

2.1 Maandelijkse controles

- Bewaar alle veiligheidsvoorschriften en aanwijzingen voor toekomstig gebruik.
- Banden:
    - Is de reflecterende strip op de voor- en achterbanden nog goed schoon?
    - Zijn de banden op spanning en in goede staat?schoon?
- Pedalen + Cranks: zijn de pedalen goed bevestigd aan de cranks en zitten de cranks goed vast aan de trapas?
- Remmen: werken de voor- en achterremmen optimaal?
- Spaken: zitten deze nog goed bevestigd en slingeren de wielen niet?
- Verlichting: werkt dit naar behoren?
- Wielen: zijn de wielen goed bevestigd?
- Zadel- en stuurpen: zitten deze goed vast in het frame en is de veiligheidsmarkering niet zichtbaar?
- Zadelpen: is de bout die het zadel op zijn plaats houdt voldoende aangespannen

2.2 Jaarlijks

Breng de fiets jaarlijks naar uw dealer.

2.3 Schoonmaken

Maak de fiets regelmatig schoon. Tips:

- Besproei de fiets met een tuinslang en wrijf de fiets met een droge doek droog
- Gebruik vloeibare zeep in lauw of warm water
- Spuit nooit water in of tegen de elektrische systeemonderdelen
- NB: gebruik geen hogedrukspuit, de waterstraal is te krachtig en kan essentieel vet verwijderen

3. Gids

3.1 Snelle start

Dit gedeelte biedt belangrijke informatie en instructies waarmee u uw pedelec op een veilige manier kunt gebruiken. Ten eerste, kunt u de veiligheidsinstructies te weten te komen over de wettelijke regels die op u van toepassing zijn.

Voer alle veiligheidscontroles uit in overeenstemming met het gedeelte "Voor elke reis".

- Laad de batterij volledig op.
- Zorg ervoor dat de batterij goed is vergrendeld.
- Zorg ervoor dat uw pedelec is aangepast aan uw behoeften.
- Om het systeem te starten,houdt u de ⏻ knop op het bedieningspaneel 3 seconden ingedrukt.
- Selecteer het ondersteuningsniveau. (zie selectie van ondersteuningsniveaus voor ondersteuning)spaneel 3 seconden ingedrukt.

De pedelec is nu klaar voor gebruik.

Knijp altijd de remmen van uw pedelec in voordat u uw voet op het pedaal plaatst! De motor begint te assisteren zodra u begint te trappen. Zonder de juiste procedure kan de pedelec plotseling starten, wat tot verwondingen kan leiden.

Oefen het gebruik van de Pedelec in een rustige en veilige omgeving. Het is belangrijk om de kenmerken van de pedelec te leren voordat u op de openbare weg rijdt.

3.2 Voor elke reis

Probeer niet te fietsen als u denkt dat uw pedelec defect is. Zorg er vóór de eerste rit voor dat de winkel de complete fiets heeft gecontroleerd voordat deze aan u wordt overgedragen. Het wordt ook aanbevolen om alle onderdelen van de fiets regelmatig te laten controleren, vooral als u regelmatig rijdt. Als u de Pedelec verkeerd behandelt, kan dit leiden tot ongelukken en letsel. Controleer de Pedelec na een ongeval of als uw Pedelec is gevallen.

4. Belangrijke mededeling

Volg de instructies in de handleiding wanneer u dit product gebruikt.

- Als u uw Pedelec uitleent aan derden, geef hen dan de handleiding samen met de pedelec.
- Lees de handleiding zorgvuldig door en bewaar deze op een veilige plaats, voor toekomstig gebruik.

4.1 Voor uw veiligheid

- Dit product is niet geschikt voor mensen met lichamelijke, zintuiglijke of geestelijke handicaps, of kinderen en volwassenen zonder de nodige ervaring. Anders moet de pedelec worden gebruikt onder toezicht van de voogd die verantwoordelijk is voor hun veiligheid.
- Het gebruik van de Pedelec is niet geschikt voor kinderen jonger dan 14 jaar.
- Zorg ervoor dat u bekend bent met de originele kenmerken van de pedelec voordat u gaat rijden.
- Probeer om veiligheidsredenen niet te veel te focussen op het display van de pedelec tijdens het rijden. Dit kan afleiden, wat kan leiden tot plotselinge ongelukken.
- Controleer de batterijlader regelmatig op schade. Inspecteer kabels, stekkers en behuizingen. Als er schade wordt gedetecteerd, gebruik de lader dan niet totdat deze is gecontroleerd of gerepareerd.
- Wijzig het systeem niet zonder toestemming, anders kunnen er fouten optreden die kunnen leiden tot een ongeval. Dit kan ook de garantie ongeldig maken.
- Dit product is waterdicht voor alle weersomstandigheden. Het wordt echter sterk aanbevolen om het product niet opzettelijk onder te dompelen in water of schoon te maken met een hogedrukreiniger.

4.2 Pedelec-wijzigingen zijn verboden

Verander het pedelec aandrijfsysteem op geen enkele manier van vorm. Elke bediening van de pedelec om de prestaties of snelheid te verhogen, kan juridische problemen veroorzaken en de bediening van de pedelec onveilig maken voor gebruik. Dit kan ook de garantie ongeldig maken.

Juridische implicaties:

- Maak uzelf vertrouwd met de toepasselijke wet- en regelgeving en met het verkeersreglement in uw land van herkomst voordat u de pedelec gebruikt.
- De prestaties en garantie van de pedelec worden geregeld door de fabrikant.

4.3 Installatie en onderhoud

Zorg ervoor dat de oplader is losgekoppeld van het lichtnet voordat u deze van de pedelec verwijdert. Verwijder de batterij voordat u aan de pedelec gaat werken / deze onderhoudt. Anders kan dit leiden tot ernstig letsel en elektrische schokken. Na een val of ongeval kunnen de elektrische componenten beschadigd raken. Als u schade aan de batterij opmerkt, verwijdert u de batterij onmiddellijk, plaatst u deze op een veilige plaats en neemt u contact op met uw verkoper. Vervang geen componenten, verwijder of open geen modules tenzij u bewerkingen uitvoert die in deze handleiding worden beschreven. Als u vragen heeft over uw systeem of componenten, neem dan eerst contact op met uw erkende dealer.

Als de batterijlader, kabel of componenten defect zijn of versleten zijn, moeten de componenten worden vervangen. Gebruik de originele reserveonderdelen van de fabrikant. Anders vervalt de garantie. Het gebruik van niet-originele of onjuiste reserveonderdelen kan tot storingen van de pedelec leiden. Als het product een defect heeft, neem dan contact op met uw verkoper voor een vervangend onderdeel. De geautoriseerde dealer kan alleen de originele reserveonderdelen van Bafang gebruiken voor onderhoud.

Gebruik geen hogedrukwaterstraal of dompel het niet onder in water om de pedelec te reinigen. Hierdoor kan water in de elektrische componenten of het aandrijfsysteem binnendringen en het systeem kortsluiten of beschadigen.

Recycle de pedelec / batterij volgens de regels en voorschriften van uw land. Neem voor meer informatie contact op met een erkend recyclingcentrum of met uw verkoper. Afhankelijk van de rijomstandigheden en de gebruiksfrequentie kan het onderhoudsinterval variëren. Houd er rekening mee dat de ketting regelmatig moet worden behandeld met een geschikte kettingspray. Gebruik in geen geval een alkalisch of zuur reinigingsmiddel om roest te verwijderen. Wanneer dit reinigingsmiddel wordt gebruikt, kan dit de ketting of andere delen van de pedelec beschadigen, wat letsel of schade tot gevolg kan hebben.

Alleen getraind personeel kan het product onderhouden of repareren.

- Verwijder de batterij tijdens transport en bewaar de batterij op een veilige en droge plaats.
- Gebruik dit product zorgvuldig om een lange levensduur mogelijk te maken.
- Het wordt aanbevolen om het batterijsleutelnummer op te schrijven en veilig te bewaren in geval van schade of verlies.
- Natuurlijke slijtage en veroudering van het systeem is gebruikelijk na verloop van tijd.

4.4 Wet en regelgeving

Neem de relevante verkeersregels en voorschriften van uw land in acht. Lees voordat u op de openbare weg rijdt de toepasselijke nationale voorschriften aandachtig door. Het gebruik van elektrische fietsen op de openbare weg moet voldoen aan de lokale voorschriften. Neem contact op met uw plaatselijke verkeersinstantie voor meer informatie. Onjuiste bediening van het aandrijfsysteem, de batterij, de lader of de aandrijfcomponenten kan letsel veroorzaken. In dit geval kan de fabrikant de aansprakelijkheid voor de veroorzaakte schade weigeren. Ongeautoriseerde wijzigingen aan het Pedelec-systeem kunnen leiden tot strafbare feiten, zoals een wijziging van de snelheidslimiet.

Let op de volgende informatie:

- Zorg ervoor dat de lichtsensor goed werkt voordat u vertrekt.
- Zorg ervoor dat het remsysteem werkt voordat u vertrekt.

5. Voertuigtransport

Verwijder de batterij tijdens transport en bewaar de batterij op een veilige en droge plaats. Vervoer een batterij niet zonder de juiste procedure. Batterijen vallen onder klasse 9 producten en vallen onder een afzonderlijke transportregelgeving. Neem contact op met een erkende verkoper of vrachtserviceprovider. De batterij kan beschadigd raken, verbranden of zelfs exploderen als deze onjuist wordt behandeld.

Bij het vervoer van de pedelec met de trein moeten de relevante wet- en regelgeving worden nageleefd. Lees voordat u het openbaar vervoer gebruikt eerst welke transportmiddelen geschikt zijn voor het vervoer van de pedelec. Het wordt aanbevolen om de batterij uit de pedelec te verwijderen voor transport. Wanneer u uw Pedelec vervoert, verwijder dan eerst de batterij en bewaar deze op een veilige plaats zodat hij niet kan bewegen tijdens het rijden. Zorg er bij het vervoer van uw pedelec voor dat u een geschikte pedelec-drager gebruikt.

6. Milieutips en gebruikseisen

Algemene reiniging en onderhoud: houd rekening met milieuaspecten bij het onderhoud en schoonmaken van de Pedelec. Het product en wasmiddelen moeten biologisch afbreekbaar zijn. Gebruik deze producten altijd en alleen, zorg ervoor dat er geen schoonmaakmiddel in het riool terechtkomt.

De batterij

De batterij die in de Pedelec wordt gebruikt, is onderworpen aan de batterijverordening en mag alleen worden weggegooid in overeenstemming met de toepasselijke voorschriften.

7. Garantie

7.1 Gebreken aan het product die aantoonbaar op een materiaal- en/of productiefout terug te voeren zijn en die zich voordoen binnen onderstaande garantietermijnen, worden door de verkoper met inachtneming van onderstaande voorwaarden kosteloos hersteld. De volgende garantietermijnen zijn van toepassing:

- Vijf jaar voor het frame;
- twee jaar voor de voorvork (met vering);
- twee jaar voor het aandrijfsysteem;
- twee jaar voor de batterij en lader;
- twee jaar voor de display met bediening;
- twee jaar voor alle overige onderdelen,

Uitgezonderd zijn alle aan slijtage onderhevige onderdelen. Voornoemde termijnen gaan in op de dag van levering van het product.

7.2 De aanspraak op garantie geldt niet voor:

- Gebreken veroorzaakt door het niet uitvoeren van noodzakelijk periodieke controles / onderhoud
- Herstelling of vervanging van onderdelen wegens normale slijtage.
- Slijtage aan de batterij: een batterij is een product dat aan slijtage onderhevig is en waarvan de capaciteit terugloopt in de loop der tijd. Daarom gelden voor batterijen de volgende voorwaarden om voor garantie in aanmerking te komen:
    - Bij nieuwlevering geldt garantie indien de batterij een capaciteit heeft van minder dan 95%.
    - Na 1 jaar gebruik geldt garantie indien de batterij een capaciteit heeft van minder dan 80%.
    - Na 2 jaar gebruik geldt garantie indien de batterij een capaciteit heeft van minder dan 65%.
    - Let erop dat uitlezen van de batterij via het display of een servicetool niet de juiste capaciteit weergeeft. Deze wordt via een dergelijke tool namelijk lager weergegeven dan de werkelijkheid omdat een gedeelte van de capaciteit benut wordt voor het functioneren van het systeem, zoals verlichting, controller en display. De capaciteit kan alleen juist worden bepaald door de batterij uit het systeem te halen en te laten testen middels een zogenaamde battery tester.
    - Hiernaast geldt dat de batterij volgens de handleiding behandeld moet worden om in aanmerking voor garantie te komen. bijvoorbeeld: verminderde batterijcapaciteit als gevolg van diepteontlading (als de batterij lange tijd leeg is weggelegd) wordt uitgesloten van garantie.
- Uiterlijke schade zoals krassen en deuken
- Defecten veroorzaakt door klimatologische invloeden, zoals verwering van lak, corrosie en/of roestvorming
- Defecten ontstaan doordat de fiets niet tijdig, juist en/of regelmatig is onderhouden conform deze handleiding (u dient zo nodig te kunnen aantonen dat het reguliere onderhoud is verricht)
- Defecten ontstaan door onjuist gebruik (zoals bijvoorbeeld te zware belasting)

- Aanpassingen of reparaties uitgevoerd door personen die daartoe niet door verkoper gemachtigd zijn
- Een product dat is gebruikt voor zakelijke doeleinden zoals bijvoorbeeld pakketvervoer of verhuur
- Overschrijding van totaalgewicht (fiets + berijder + bagage) van 120kg (tenzij op de fiets een ander maximum staat aangegeven). Intube en/of achterdrager hebben een eigen voorgeschreven maximale belasting, de waarde staat aangeduid op het onderdeel zelf. Normaliter geldt: maximale belasting achterdrager: 25kg. Maximale belasting intube modellen: 15kg.
- Overschrijding van constructiesnelheid. De snelheid tot waar de fiets blijft ondersteunen mag maximaal 10% afwijken van de wettelijk geldende maximumsnelheid van 25 km/u.

7.3 Voor een geldig beroep op de garantie dient u het gebrek zo snel mogelijk, maar in ieder geval binnen 14 dagen na ontdekking, te melden bij verkoper en dient u het originele aankoopbewijs op verzoek te kunnen overleggen. U dient verkoper daarnaast toe te staan om de fiets te inspecteren.

7.4 Voor herstelde onderdelen geldt de resterende garantietermijn (er gaat geen nieuwe garantietermijn lopen).

7.5 Indien het originele onderdeel niet voorradig is heeft de verkopende partij het recht om een alternatief onderdeel, met gelijkwaardige functionaliteit, te leveren.

7.6 Indien geen geldig beroep kan worden gedaan op de garantie, komen de kosten voor reparatie voor rekening van de koper.

Alle garantievoorwaarden zijn onderhevig aan toepasselijke wet- en regelgeving van uw merk.

De voorwaarde voor garantieclaims is dat de instructies voor het systeem zorgvuldig worden opgevolgd.

De aansprakelijkheid voor materiaaldefecten omvat niet normale veroudering of slijtage.

Garantie uitzonderingen:

- Modificatie, manipulatie of onjuiste reparatie van het product.
- Oneigenlijk gebruik van het product of uitoefening van intensieve sport.
- Schade veroorzaakt door misbruik, nalatigheid, onjuiste installatie, onjuiste reparatie, onjuist onderhoud of onjuist gebruik.
- Veranderingen in de oppervlaktestructuren als gevolg van veroudering en gebruik.
- Schade veroorzaakt door oneigenlijk transport of opslag veroorzaakt door de koper.
- Schade veroorzaakt door overmacht.
- Verwijderen of wijzigen van serienummer, platen of productmarkeringen.

8. Contact

Heeft u nog vragen naar aanleiding van deze handleiding?

Neem dan contact op met onze klantenservice via www.joolsbikes.com

DISCLAIMER: Bij JoolS hebben wij deze handleiding met de grootste zorgvuldigheid samengesteld. Het zou natuurlijk kunnen voorkomen dat wij een foutje gemaakt hebben, maar aansprakelijkheid als gevolg van druk- en zetfouten is uitgesloten.

Check zeker onze website voor de meest recente informatie over uw JoolS.

www.joolsbikes.com

JOOLS
Rooles
since 2015

Display bediening: Littl’e Big One

DP C11.UART

INHOUD

INHOUD....1
INTRODUCTIE....2
OVERZICHTSTEKENING....3
SPECIFICATIES....4
OVERZICHT FUNCTIES....5
GEBIED NORMALE INDICATIE....6
KNOP DEFINITIE....7
NORMALE WERKING....7
FUNCTIES INSTELLING....10
BESST VERBINDING....14
FOUTCODE DEFINITIE....15

INTRODUCTIE

- Naam: Intelligente display
- Model: DP C11.UART
- Toepassing: EN15194 fiets met elektrische hulpkracht
- Uiterlijk: het omhulsel is gemaakt van PC1414 in zwart/wit; de vloeibare kristal display is gemaakt van verhard PMMA, de toetsknop is gemaakt van silicone rubber.

- Nummer regel op de achterkant van de display

  Nummer in het midden van de achterkant van de display, nummer is verdeeld in twee regels:

  A. Bovenste regel (zoals hieronder)

  DP C11.U 1.0

  ① DP C11.U: BAFANG display modus

  ② 1.0: Hardware versie nummer

  B. Onderste regel (zoals hieronder)

  607E1Q7280001

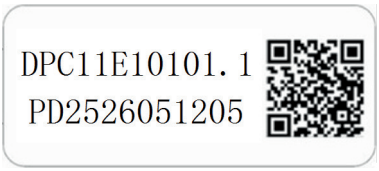
  ① 607: Snoerlengte en stekkermodel is 750 mm M5.2

  ② E1: Ontwerpnummer

  ③ Q7280001: Productiedatum is 28. Juli 2016; SN ist 0001

- Display P type snoer label nummer regel

  Nummer in het midden van het P type label, nummer is verdeeld in bovenste regel en onderste regel en QR code is aan de rechterkant (zoals getoond op onderstaande afbeelding)



  Inhoud van QR code:

  DPC11E10101.1

  PD2526051205

  DP C11.U 1.0

  607E1Q7280001

  De eerste regel:

  DPC11E10101.1 - Software versie

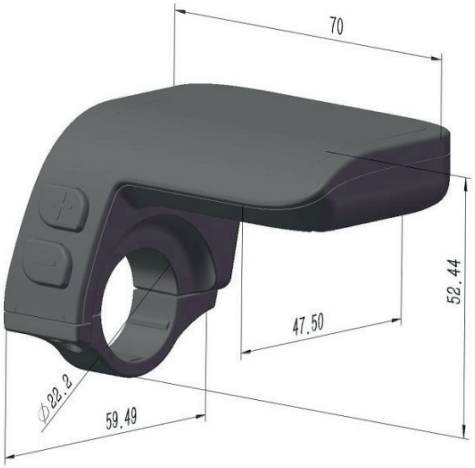
  De tweede regel:

  PD2526051205 - Parameter code De

  Laatste twee regels:

  DP C11.U 1.0 / 607E1Q7280001 - SN

OVERZICHTSTEKENING



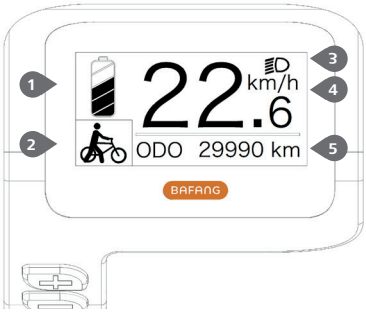
SPECIFICATIES

- Nominale spanning: 36V/43V/48V DC
- Nominale stroom: 10 mA
- Maximale bedrijfsstroom: 30 mA
- Lekstroom als de stroom uitgeschakeld is: <1 uA
- Bedrijfsstroom geleverd aan de regelaar: 50 mA
- Bedrijfstemperatuur: -20℃~45℃
- Opslagtemperatuur: -30℃~70℃
- IP niveau: IP65
- Opslag vochtigheid: 30%-70%

FUNCTIONEEL OVERZICHT

- Intelligente accu niveau indicatie: Met een geoptimaliseerd algoritme wordt een stabiele weergave van het accu niveau gegarandeerd, en het probleem van de indicatie van een schommelend accu niveau, een algemeen probleem van andere displays, wordt voorkomen.
- Aanpassing en indicatie van het hulpkracht niveau
- Snelheidsindicatie: Geeft de maximale snelheid en de gemiddelde snelheid aan, eenheid kan gewisseld worden tussen km en mijl.
- Geeft de kracht van de motor aan.
- Geeft de enkele rijtijd aan.
- Ritafstand indicatie: Enkele-rit afstanden van rit, de totale afstand of resterende afstand kan weergegeven worden.
- Trapbekrachtiging
- Indicatie en besturing van de koplamp schakelaar
- Controleer de accu informatie
- Geeft energieverbruik aan CALORIEËN (Opmerking: de besturing moet deze functie ondersteunen)
- Geeft het resterende bereik aan (Opmerking: Als de besturing deze functie heeft)

NORMALE INDICATIE GEBIED



1 Accu niveau indicatie:

Geeft de huidige niveau waarde van de.

2 Capaciteit aan. Hulpkracht niveau indicatie:

Geeft het stroomniveau aan van niveau 0 to niveau 5. Als geen nummer wordt weergegeven, betekent het geen hulpkracht; betekent in de modus van trapondersteuning.

3 Voorlicht/achterlicht indicatie:

Wordt alleen weergegeven als voorlicht/achterlicht brandt.

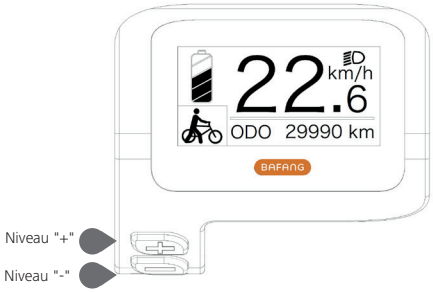
4 Geeft de huidige snelheidseenheid aan:

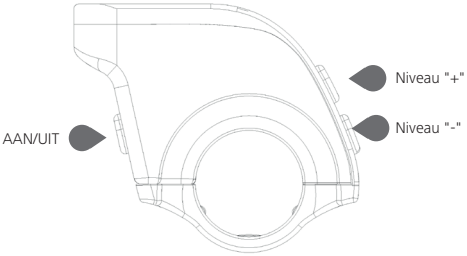
km/u of mijl/u

5 Multi-functie indicatie:

Inclusief enkele-rit afstand TRIP, totale afstand ODO, maximale snelheid MAX, gemiddelde snelheid AVG, resterende afstand RANGE, uitgangsvermogen POWER, calorieën Cal, rijtijd TIME. (Opmerking: na inschakeling van het display, binnen tien seconden, bij detectie van het signaal van de krachtsensor of bij detectie dat het de krachtsensor is, wordt de calorie interface weergegeven; bij detectie van de resterende afstand wordt de RANGE interface weergegeven, of het zal niet de twee interfaces weergeven)

KNOP DEFINITIE





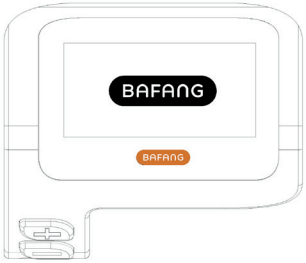
Er zijn drie knoppen voor C11, inclusief aan-uit/modus knop, plus knop en min knop . In de volgende beschrijving betekent aan-uit knop knop, plus knop betekent knop, min knop betekent knop.

NORMALE WERKING

"Ingedrukt houden" betekent langer dan twee seconden ingedrukt houden, kort indrukken betekent korter dan 0,5 seconde ingedrukt houden.

- AAN/UIT

  Houd de aan/uit knop ingedrukt, en het display begint te werken. Als u opnieuw de aan/uit knop ingedrukt houdt, wordt het uitgeschakeld. Als de stroom uit staat, verbruikt het display geen stroom van de accu omdat de lekstroom minder dan 1 uA is.

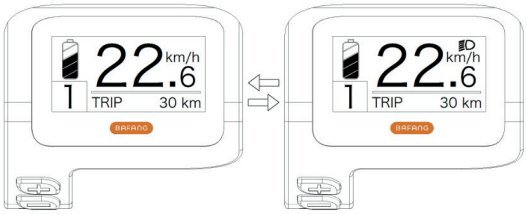


- Selecteer hulpkracht niveau

  Na het opstarten drukt u kort op de plus-toets of de min-toets om het hulpkracht niveau en het uitgangsvermogen van de motor te veranderen. Niveau 0 betekent geen hulpkracht. Niveau 1 is het laagste niveau en niveau 5 het hoogste. Als het display ingeschakeld wordt, is het standaard niveau 1.

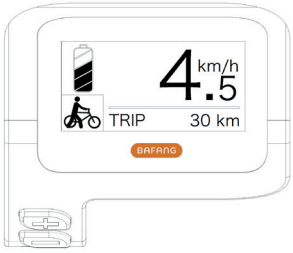
- Koplamp/achterlicht schakelaar

  Inschakelen van de verlichting: houd de "+" knop ingedrukt, dit schakelt het achterlicht van de display en de koplamp in, het display toont het icoontje van de koplamp. Om de lamp uit te schakelen: houd opnieuw de "+" knop ingedrukt, dit schakelt het achterlicht van de display en de koplamp uit, en het icoontje voor de koplamp verdwijnt.



- De modus van trapondersteuning

  Houd de "-" knop ingedrukt, het display toont het icoon "" en de E-bike gaat in de modus van trapondersteuning, laat de "-" knop los en het icoontje verdwijnt van het display en de E-bike gaat uit de modus van trapondersteuning.



- Functionele indicaties interface schakelaar

  De standaard interface is "TRIP" (afstand enkele rit). Het kan circulair schakelen als "TRIP" (afstand enkele rit) → "ODO"(totale afstand) → "MAX"(maximale rijsnelheid) → "AVG"(gemiddelde rijsnelheid) → "RANGE"(resterende afstand) → "CALORIES/CAL"(KCal) → "POWER"(uitgangsvermogen) → "TIME" (rijtijd) → "TRIP"(afstand enkele rit).

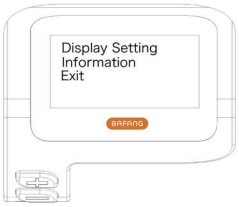
- Laadstatus indicatie voor accu

  Het toont de laadstatus van de accu met een tot vijf streepjes. Als het alle vijf de streepjes laat zien, betekent het dat de accu de volledige capaciteit heeft. Als de rand van het accu icoontje knippert met een frequentie van 1 Hz, betekent het dat de accu meteen moet worden opgeladen.

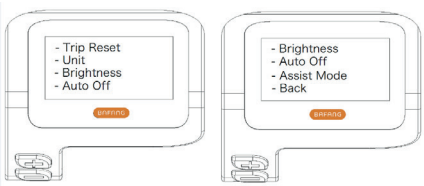
Accu icoon streepjes	Laadstatus	Icoon diagram
5	75%-100%	
4	50%-75%	
3	30%-50%	
2	10%-30%	
1	5%-10%	
LAAG	<5%	KNIPPEREN

FUNCTIES INSTELLING

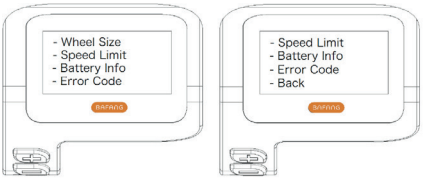
Houd de "+" knop ingedrukt &"-" knop tegelijkertijd om in de menulijst te komen ("Display Setting", "Information", "EXIT"). Druk kort op de "+" knop of "-" knop om "Display Setting", "Information" of "EXIT" te selecteren, en druk dan kort op de "power" knop om het te selecteren.



Functionele instelling interface



"Display Setting" interface

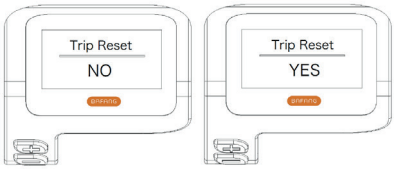


"Information" interface

1) Display setting

- Reset de enkele-rit afstand

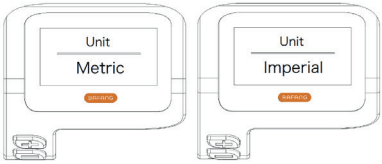
  Ga in het "Display Setting" menu en druk kort op de "+" of "-" knop om "TRIP Reset" te selecteren en druk kort op de "power" knop. Vervolgens drukt u kort op de "+" knop of "-" knop om "NO"/"YES" te selecteren ("YES" betekent reset, "NO" betekent geen reset). Druk kort op de "power" knop om de instelling op te slaan en terug te gaan naar "TRIP Reset". Houd de "+"&"-" knop tegelijkertijd ingedrukt om op te slaan en terug te keren naar de hoofd interface of selecteer "BACK"→ "EXIT" om terug te keren naar de hoofd interface. (Opm.: na het instellen ingedrukt houden van de "+" en "-" toets tegelijkertijd betekent het opslaan van de instelling en terugkeren naar de hoofd interface). Bij het resetten van de afstand van de enkele rit, worden tegelijkertijd de rijtijd, gemiddelde snelheid en maximale snelheid gereset.



- Verandering van eenheid tussen Metrisch en Imperiaal

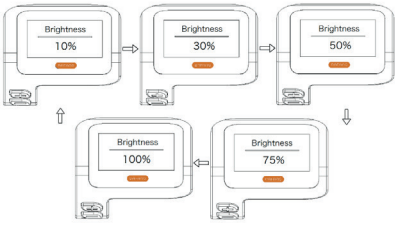
  Ga in het "Display Setting" menu en druk kort op de "+" of "-" knop om "Unit" te selecteren en druk kort op de "power" knop on de selectie te bevestigen. Druk kort op de "+" of "-" knop om "Metric"/"Imperial"

te kiezen en druk dan kort op de "power" toets om de instelling op te slaan en terug te keren naar "Unit". Houd de "+" toets & "-" toets tegelijkertijd ingedrukt om terug te keren naar de hoofd interface of selecteer "BACK"→"EXIT" om de hoofd interface te verlaten. (Opm.: Bij selectie van de metrische interface, zal alle informatie metrisch zijn; bij selectie van imperiaal, zal alle informatie imperiaal zijn.)



- Achterlicht instelling

  Ga in de "Display Setting" interface en druk kort op de "+" knop of "-" knop om "Brightness" te selecteren en druk dan kort op de "power" knop om de selectie te bevestigen. Druk kort op de "+" knop of "-" knop om te selecteren "100%"/"75%" /"50%"/"30%"/"10%". Na de selectie drukt u kort op de "power" knop om de instelling op te slaan en terug te keren naar de "Brightness" interface. Houd de "+" knop en "-" knop tegelijkertijd ingedrukt om terug te keren naar de hoofd interface of selecteer "BACK"→"EXIT" om terug te keren naar de hoofd interface.



- "Auto off" tijdinstelling

  Ga in de "Display Setting" interface en druk kort op de "+" knop of "-" knop om "Auto Off" te selecteren en druk dan kort op de "power" knop om de selectie te bevestigen. Druk kort op de "+" of "-" knop om te selecteren"OFF"/"9"/"8"/"7" /"6"/"5"/"4"/"3"/"2"/"1". Na de selectie drukt u kort op de "power" knop om de instelling op te slaan en terug te keren naar de "Auto Off" interface. Houd de "+" knop en "-" knop tegelijkertijd ingedrukt om terug te keren naar de hoofd interface of selecteer "BACK"→"EXIT" om terug te keren naar de hoofd interface.

- Hulpkracht modus instelling

  Ga in de "Display Setting" interface en druk kort op de "+" knop of "-" knop om "Assist Mode" te selecteren en druk dan kort op de "power" knop om de selectie te bevestigen. Na de instelling drukt u kort op "+" of "-" om "3"/"5"/"9" te selecteren en druk dan kort op de "power" knop om de instelling op te slaan en terug te keren naar de "Assist Mode" interface. Houd de "+" toets en "-" toets ingedrukt om terug te keren naar de hoofd interface of selecteer "BACK"→"EXIT" om terug te keren naar de hoofd interface. Het standaard niveau voor het display is niveau 5.

2) Indicatie informatie introductie

- Controleer de wiel diameter

  Ga in de "Information" interface en druk kort op de "+" knop of "-" knop om "Wheel Size" te selecteren en druk dan kort op de "power" knop om de wielgrootte te controleren.

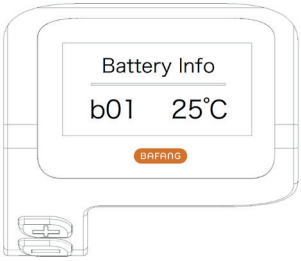
  Druk kort op de "power" knop om terug te keren naar de "Information" interface. Houd de "+" knop en "-" knop tegelijkertijd ingedrukt om terug te keren naar de hoofd interface of selecteer "BACK"→"EXIT" om terug te keren naar de hoofd interface.

- Controleer de maximale snelheid

  Ga in de "Information" interface en druk kort op de "+" knop of "-" knop om "Speed Limit" te selecteren en druk dan kort op de "power" knop om de maximale snelheid te controleren. Druk weer kort op de "power" knop om terug te keren naar de "Information" interface. Houd de "+" en "-" knop ingedrukt om terug te keren naar de hoofd interface of kies "BACK"→"EXIT" om terug te keren naar de hoofd interface.

- Controleer de accu informatie

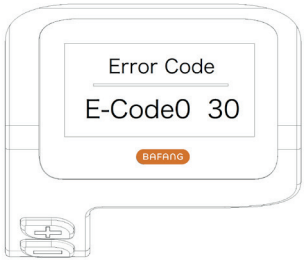
  Ga in de "Information" interface en druk kort op de "+" toets of "-" toets om "Battery Info" te selecteren. Druk vervolgens kort op "power" om de selectie te bevestigen. Druk kort op de "+" toets en het display toont vervolgens b01 → b04 → b06 → b07 → b08 → b09 → b10 → b11 → b12 → b13 → d00 → d01 → d02 →… → dn. en druk kort op "power" om terug te keren naar "Battery Info". Houd de "+" knop en "-" knop ingedrukt om terug te keren naar de hoofd interface of kies "BACK" → "EXIT" om terug te keren naar de hoofd interface.



Code	Code definitie	eenheid
b01	Huidige temperatuur	℃
b04	Totale spanning	mV
b06	Gemiddelde stroom	mA
b07	Resterende capaciteit	mAh
b08	Capaciteit bij volle-dige oplading	mAh
b09	Relatieve SOC	%
b10	Absolute SOC	%
b11	Cyclus	tijden
b12	Maximale tijd zonder laden	h
b13	Recent zonder laden tijd	h
d00	Aantal accu cellen	
d01	Spanning van cel 1	mV
d02	Spanning van cel 2	mV
……	……	mV
dn	Spanning van cel n	mV

- Controleer record met foutcode

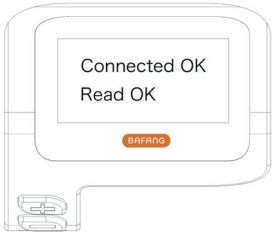
  Ga in de "Information" interface en druk kort op de "+" knop of "-" knop om "Error Code" te selecteren en druk dan kort op de "power" knop om het record te controleren. Druk kort op de "+" toets om circulair de records met foutcode te tonen van de laatste tien keer, van "E-Code0" tot "E-Code9". Druk kort op "power" om terug te keren naar de "Information" interface of houd de "+" en "-" knop ingedrukt om terug te keren naar de hoofd interface.



BESST VERBINDING

- Als het display met succes een verbinding tot stand brengt met BESST, toont het display: "Connected OK!".

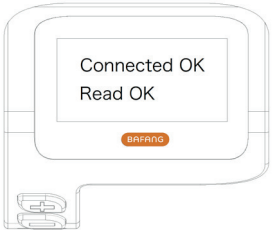
- Als het display "Read OK!" toont betekent dit dat het BESST tool met succes informatie van het display kan lezen. De informatie omvat het klantnummer, display type, wielgrootte, maximale snelheid, software versie en hardware versie.



- Als het display "Write OK" toont, betekent dit dat het BESST tool met succes de basisgegevens in het display reset. Deze gegevens omvatten het klantnummer, wielgrootte en maximale snelheid.

- Als het display "Write OK!" toont bij het schrijven van het SN, betekent dit dat het BESST tool met succes het SN in het display schrijft.

- Als het display "Read OK!" toont bij het lezen van het SN, betekent dit dat het BESST tool met succes het SN van het display leest.



- Als het display in test modus gaat, wisselt het naar een interface bij normale werking.

FOUTCODE DEFINITIE

DP C11.UART beeldscherm kan defecten van de e-bike laten zien. Als een defect bemerkt wordt, zal het icoontje aangegeven worden. Een van de volgende foutcodes zal aangegeven worden.

Fout	Uitleg	Foutoplossing
03	Remmen in werking	Controleer of een remkabel vast zit.
07	Bescherming tegen hoogspanning	Breng uw elektrische fiets naar uw dealer of naar een specialist om de fout te laten repareren.
08	Fout in de Hall sensor van de motor	Breng uw elektrische fiets naar uw dealer of naar een specialist om de fout te laten repareren.
10	De temperatuur van de motor bereikt 10 de maximale beschermingswaarde	Stop de e-bike voor een pauze.
12	Fout met de huidige sensor in de regelaar	Breng uw elektrische fiets naar uw dealer of naar een specialist om de fout te laten repareren.
13	Fout met de temperatuursensor in de accu	Breng uw elektrische fiets naar uw dealer of naar een specialist om de fout te laten repareren.
21	Fout met de sensor die de snelheid van de wielen detecteert	Breng uw elektrische fiets naar uw dealer of naar een specialist om de fout te laten repareren.
22	BMS communicatiefout	Breng uw elektrische fiets naar uw dealer of naar een specialist om de fout te laten repareren.
25	Torsie sensor torsie signaleringsfout	Breng uw elektrische fiets naar uw dealer of naar een specialist om de fout te laten repareren.
26	Torsie sensor snelheid signaleringsfout	Breng uw elektrische fiets naar uw dealer of naar een specialist om de fout te laten repareren.
30	Communicatiefout	Breng uw elektrische fiets naar uw dealer of naar een specialist om de fout te laten repareren.

Opmerking: Foutcode 10 verschijnt waarschijnlijk op het beeldscherm als de e-bike lange tijd achtereen klimt. Dit geeft aan dat de temperatuur van de motor de beschermingswaarde heeft bereikt. In dit geval moet de gebruiker de e-bike stilzetten en pauzeren. Als de gebruiker de e-bike door laat lopen, zal de motor automatisch de stroomtoevoer beëindigen.